

## Stock Rating

**BUY**

Current Price (31/07/2024) THB 56.50  
 Target Price THB 67.00  
 Sector Transportation & Logistics

## Financial Summary

Unit:MB	2021	2022	2023	2024E	2025E
Net Profit	(16,322)	(11,088)	8,791	19,060	22,265
EPS	(1.14)	(0.78)	0.62	1.33	1.56
DPS	-	-	0.36	0.92	1.05
Div Yields(%)	0.0%	0.0%	0.6%	1.6%	1.9%
P/E	(49.5)	(72.8)	91.8	42.3	36.3
BVS	7.86	7.09	7.73	8.70	9.34
P/BV	7.2	8.0	7.3	6.5	6.1

ที่มา Kingsford Research

## Company Profile

ทอท. ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย โดยธุรกิจหลักประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ

ที่มา SETSMART

## Key Data

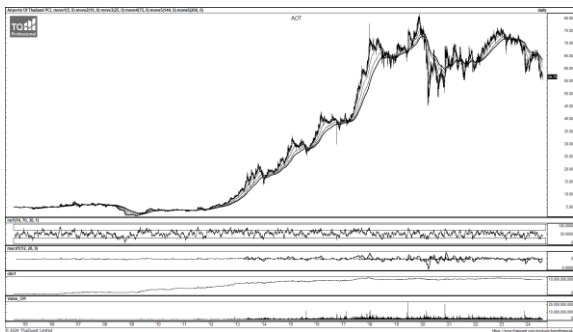
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	1,428.57
Par Value (บาท)	10.00
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	807,142.05
Free Float (%)	30.00

## Major Shareholder's (%) (12/12/2023)

1. กระทรวงการคลัง	70.00
2. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	4.16
3. SOUTH EAST ASIA UK (TYPE C) NOMINEES LIMITED	1.51
4. STATE STREET EUROPE LIMITED	1.10

ที่มา SETSMART

## Price Performance



ที่มา TQ Professional

Noppom Chaykaew

Fundamental Analyst Registration No.043964

Tel 02-829-6999

E-mail: noppom.ch@kfsec.co.th

# Airports of Thailand

## หยุดประกอบกิจการ Duty Free ขาเข้ากระทบกำไรจำกัด

- AOT ชี้แจงผลกระทบหยุดประกอบกิจการ Duty Free ขาเข้าตาม มติ ครม.
- แนวโน้ม 3Q66/67 (เม.ย.-มิ.ย.) เติบโตสูง YoY แต่อ่อนตัว QoQ ตามฤดูกาล
- แนะนำ “ทยอยซื้อ” ราคาเหมาะสมที่ 67.00 บาท

## • AOT ชี้แจงผลกระทบหยุดประกอบกิจการ Duty Free ขาเข้า

วันที่ 30 ก.ค.67 AOT แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์ เกี่ยวกับการอนุมัติให้บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด (KPD) หยุดประกอบกิจการ Duty Free ขาเข้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ภูเก็ต, เชียงใหม่, เชียงราย และดอนเมือง โดย ทอท.รับคืนพื้นที่โดยรวมประมาณ 2,250.60 ตร.ม. ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.67 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ทอท.คาดผลกระทบต่อค่าเช่าพื้นที่และค่าตอบแทนผลประโยชน์ขั้นต่ำ (Minimum Guarantee - แปรผันตามพื้นที่เชิงพาณิชย์) ลดลงราวปีละ 1,720 ล้านบาท ในช่วงปีสัญญา 2567-2568 โดย ทอท.จะนำพื้นที่ดังกล่าวมาพัฒนาเป็นพื้นที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารขาเข้า รวมถึงมีแนวทางในการหารายได้เข้ามาชดเชย เช่น การเปิดประมูลผู้ให้บริการภาคพื้นและคลังสินค้ารายที่ 3 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, การพัฒนาที่ดินโครงการ Airport City, การพิจารณาเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผู้โดยสาร Transit/Transfer, การปรับเพิ่ม PSC เพื่อชดเชยต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจาก SAT1 เป็นต้น ดังนั้นเพื่อสะท้อนผลกระทบจากกรณีดังกล่าว รวมถึงการขอคืนพื้นที่ดังกล่าวก่อนตามข้อเสนอแนะของ Skytrax (ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ภูเก็ต รวมประมาณ 1,588.36 ตร.ม. มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.67) ซึ่งกระทบต่อรายได้ราว 1,130 ล้านบาท เราจึงมีการปรับลดคาดการณ์กำไรสุทธิในปี 66/67 (ต.ค.66-ก.ย.67) ลงจากเดิม 4% (รับผลกระทบเพียง 1 ไตรมาส) อยู่ที่ 1.9 หมื่นล้านบาท +117%YoY และปรับลดกำไรสุทธิปี 67/68 (ได้รับผลกระทบเต็มปี) ลง 5% อยู่ที่ 2.2 หมื่นล้านบาท +17%YoY ทั้งนี้ถ้าไม่มีการนำพื้นที่กลับมาหารายได้ใหม่และเป็นการยกเลิกถาวร ประเมินกำไรในปีถัดๆ ไปจะลดลงเฉลี่ยราว 3-4%

## • แนวโน้มกำไร 3Q66/67 เติบโตสูง YoY แต่อ่อนตัว QoQ ตามฤดูกาล

สำหรับแนวโน้มระยะสั้นในช่วง 3Q66/67 (เม.ย.-มิ.ย.67) คาดเห็นกำไรสุทธิเติบโตต่อเนื่องในระดับสูง +48%YoY อยู่ที่ 4.67 พันล้านบาท หนุนจากจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนรับผลบวกจากมาตรการฟรีวีซ่า อย่างไรก็ตามอาจเห็นกำไรอ่อนตัวลง -19%QoQ ตามปัจจัยฤดูกาลที่เริ่มเข้าสู่ช่วง Low Season ทั้งนี้หากกำไรสุทธิ 3Q66/67 เป็นไปตามคาดจะทำให้กำไรสุทธิงวด 9M66/67 อยู่ที่ 1.5 หมื่นล้านบาท +180%YoY อย่างไรก็ตามแนวโน้มช่วงที่เหลือของปี 4Q66/67 คาดกำไรยังอ่อนตัว QoQ ลงต่อเนื่องจากยังอยู่ในช่วง Low Season ประกอบกับเริ่มได้รับผลกระทบจากรายได้ค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่ลดลงจากขอคืนพื้นที่ซึ่งประกอบกิจการ Duty Free ขาเข้า (ทสภ., ทภก., ทชม., ทหญ., ทดม.) พื้นที่ประกอบการเชิงพาณิชย์และส่วนราชการบางส่วน (ทสภ., ทภก.) แต่กำไรเติบโต YoY ได้ในระดับสูงตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น

## • แนะนำ “ทยอยซื้อ” ราคาเหมาะสมปี 66/67 ที่ 67.00 บาท

ทั้งนี้เราปรับลดราคาเหมาะสมปี 66/67 ลงมาที่ 67.00 บาท (เดิม 70.00 บาท) อิงวิธี DCF แนะนำ “ทยอยซื้อ” แม้ช่วงสั้น sentiment ด้านการท่องเที่ยวจะแผ่วลงตามปัจจัยฤดูกาล แต่การเติบโตเทียบปีก่อนจะทำได้ดีเพราะผลบวกจากมาตรการฟรีวีซ่า นอกจากนี้มองว่าราคาหุ้นที่ปรับตัวลงมาได้สะท้อนประเด็นลบจากรายได้ค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่ลดลงของ King Power ไปแล้ว ดังนั้นจึงถือเป็นการปลดล็อก overhang และเป็นโอกาสในการทยอยสะสมหุ้นใหม่รอผลประกอบการฟื้นตัวเมื่อเข้าสู่ช่วง High Season ต่อไป

### AOT : Summary Earnings Table

Unit:MB	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24E	%qoq	%yoy
Revenue from services	6,550	8,824	11,001	12,954	15,362	15,708	18,234	16,692	-8.5%	28.9%
Cost of services	(6,787)	(6,940)	(7,235)	(7,448)	(9,288)	(8,547)	(9,264)	(9,275)	0.1%	24.5%
Operating Margin	(237)	1,884	3,765	5,507	6,074	7,161	8,970	7,417	-17.3%	34.7%
Other Income/Expenses	(585)	(545)	(619)	(562)	(850)	(556)	(693)	(688)	-0.7%	22.4%
Hedging Gain/Loss	48	(8)	(2)	(55)	54	13	56	-	-100.0%	-100.0%
FX Gain/Loss	(135)	(15)	8	99	(100)	(14)	(84)	-	-100.0%	-100.0%
Other Extra Items	(189)	(70)	(65)	(141)	(161)	(81)	(62)	-	-100.0%	-100.0%
EBIT	(1,097)	1,246	3,087	4,848	5,016	6,523	8,186	6,729	-17.8%	38.8%
Finance costs	(727)	(728)	(723)	(719)	(720)	(692)	(710)	(707)	-0.4%	-1.6%
Income tax	499	(116)	(432)	(822)	(865)	(1,148)	(1,504)	(1,204)	-19.9%	46.5%
Non-controlling interests	(7)	(59)	(71)	(151)	0	(119)	(188)	(145)	-23.0%	-4.2%
Net Profit	(1,333)	343	1,861	3,156	3,432	4,563	5,785	4,673	-19.2%	48.1%
Norm Profit	(1,057)	436	1,920	3,253	3,639	4,645	5,875	4,673	-20.5%	43.7%
EPS	(0.09)	0.02	0.13	0.22	0.24	0.32	0.40	0.33	-19.2%	48.1%
Operating margin	-3.6%	21.4%	34.2%	42.5%	39.5%	45.6%	49.2%	44.4%		
Net Profit margin	-20.3%	3.9%	16.9%	24.4%	22.3%	29.0%	31.7%	28.0%		

ที่มา Kingsford Research, Company Data

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับคิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

### Financial Highlights - AOT

Statement of comprehensive income (MB)					
For the year ended 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
Service income	7,086	16,560	48,141	67,253	73,005
Cost of services	(22,718)	(24,808)	(30,911)	(37,076)	(38,901)
<b>Operating profit</b>	<b>(15,632)</b>	<b>(8,248)</b>	<b>17,230</b>	<b>30,177</b>	<b>34,105</b>
Selling and administrative expenses	-	-	-	-	-
Other income/expenses	(936)	(2,887)	(2,576)	(2,625)	(2,595)
Share of profit (loss) invt. in associates	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Gain (loss) from Hedging & FX	(53)	256	(18)	(29)	-
Gain (loss) from extra items	(950)	(55)	(438)	(143)	-
<b>EBIT</b>	<b>(17,572)</b>	<b>(10,934)</b>	<b>14,197</b>	<b>27,379</b>	<b>31,509</b>
Finance costs	(2,973)	(2,930)	(2,890)	(2,817)	(2,817)
EBT	(20,545)	(13,864)	11,307	24,561	28,692
Income tax	4,173	2,888	(2,235)	(4,912)	(5,738)
Non-controlling interests	(50)	112	281	589	689
<b>Net Profit</b>	<b>(16,322)</b>	<b>(11,088)</b>	<b>8,791</b>	<b>19,060</b>	<b>22,265</b>
Norm Profit	(15,319)	(11,288)	9,247	19,232	22,265
<b>EPS</b>	<b>(1.14)</b>	<b>(0.78)</b>	<b>0.62</b>	<b>1.33</b>	<b>1.56</b>
Service growth (%)	-77.3%	133.7%	190.7%	39.7%	8.6%
Net profit growth (%)	-477.8%	-32.1%	-179.3%	116.8%	16.8%
Operating profit margin (%)	-220.6%	-49.8%	35.8%	44.9%	46.7%
Net profit margin (%)	-230.4%	-67.0%	18.3%	28.3%	30.5%

Statement of comprehensive income (MB)					
For the quarter ended	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24
Service income	11,001	12,954	15,362	15,708	18,234
Cost of services	(7,235)	(7,448)	(9,288)	(8,547)	(9,264)
<b>Operating profit</b>	<b>3,765</b>	<b>5,507</b>	<b>6,074</b>	<b>7,161</b>	<b>8,970</b>
Selling and administrative expenses	-	-	-	-	-
Other income/expenses	(619)	(562)	(850)	(556)	(693)
Share of profit (loss) invt. in associates	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Gain (loss) from Hedging & FX	6	44	(46)	(1)	(28)
Gain (loss) from extra items	(65)	(141)	(161)	(81)	(62)
<b>EBIT</b>	<b>3,087</b>	<b>4,848</b>	<b>5,016</b>	<b>6,523</b>	<b>8,186</b>
Finance costs	(723)	(719)	(720)	(692)	(710)
EBT	2,364	4,129	4,297	5,831	7,476
Income tax	(432)	(822)	(865)	(1,148)	(1,504)
Non-controlling interests	71	151	(0)	119	188
<b>Net Profit</b>	<b>1,861</b>	<b>3,156</b>	<b>3,432</b>	<b>4,563</b>	<b>5,785</b>
Norm Profit	1,920	3,253	3,639	4,645	5,875
<b>EPS</b>	<b>0.13</b>	<b>0.22</b>	<b>0.24</b>	<b>0.32</b>	<b>0.40</b>
Service growth (%)	24.7%	17.8%	18.6%	2.3%	16.1%
Net profit growth (%)	442.8%	69.6%	8.8%	33.0%	26.8%
Operating profit margin (%)	34.2%	42.5%	39.5%	45.6%	49.2%
Net profit margin (%)	16.9%	24.4%	22.3%	29.0%	31.7%

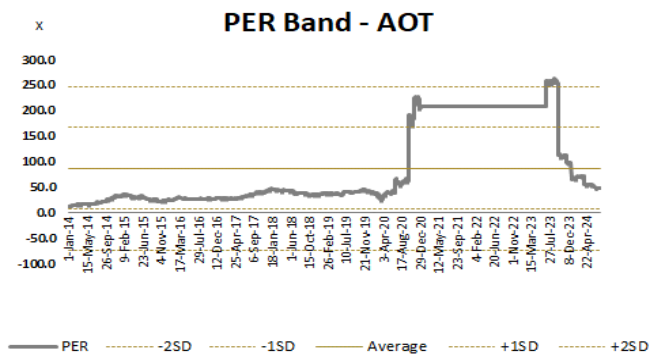
Financial ratio					
For the year ended 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
Current ratio (Times)	1.58	0.58	0.82	1.51	2.02
Debt to equity	0.73	0.80	0.76	0.63	0.63
Net debt to equity	0.49	0.57	0.50	0.34	0.27
Net debt to EBITDA	(6.50)	(28.85)	2.40	1.29	0.98
EBITDA interest coverage	(2.87)	(0.68)	7.98	11.61	13.10
ROAA (%)	-8.9%	-5.9%	4.6%	9.5%	10.5%
ROAE (%)	-12.8%	-10.4%	8.3%	16.2%	17.3%

Cash flow statement (MB)					
For the year ended 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
<b>Cash flows from operating activities</b>					
<b>Net profit</b>	<b>(16,322)</b>	<b>(11,088)</b>	<b>8,791</b>	<b>19,060</b>	<b>22,265</b>
Adjustment non cash items	8,500	7,102	1,476	-	-
Depreciation and amortisation	9,027	8,932	8,870	5,325	5,395
+/- Working capital	(4,951)	588	(6,829)	(863)	4,655
<b>Net cash from operating activities</b>	<b>(11,935)</b>	<b>(171)</b>	<b>16,873</b>	<b>23,521</b>	<b>32,315</b>
<b>Cash flows from investing activities</b>					
+/- ST investments	29,105	8,600	(0)	(0)	(10,000)
+/- Invt. in associates	(134)	26	16	228	-
+/- Property, plant and equipment	(8,407)	(9,375)	(11,564)	(3,000)	(3,000)
+/- Intangible assets	(3)	(187)	(11)	(210)	(210)
+/- Other Investments	-	-	-	(2,492)	-
<b>Net cash from (used in) investing activities</b>	<b>20,561</b>	<b>(936)</b>	<b>(11,559)</b>	<b>(5,474)</b>	<b>(13,210)</b>
<b>Cash flows from financing activities</b>					
+/- Debts	(3,051)	(2,136)	(931)	(4,443)	-
+/- Capital	-	-	-	-	-
+/- Other items	(211)	(1,429)	(2,071)	184	-
+/- Dividends paid	(2,714)	(8)	(18)	(5,143)	(13,143)
<b>Net cash used in financing activities</b>	<b>(5,976)</b>	<b>(3,573)</b>	<b>(3,020)</b>	<b>(9,401)</b>	<b>(13,143)</b>
<b>+/- Net cash</b>	<b>2,651</b>	<b>(4,681)</b>	<b>2,293</b>	<b>8,645</b>	<b>5,962</b>

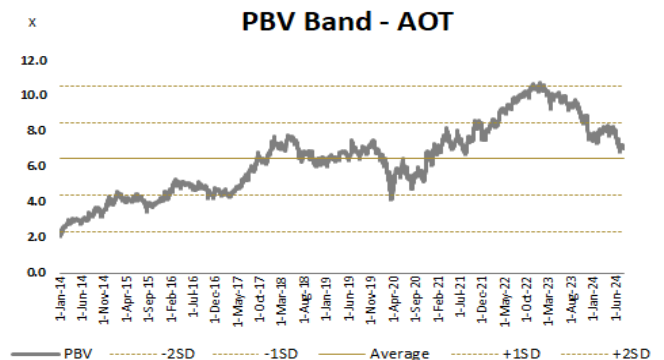
Statement of financial position (MB)					
As at 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
Cash and cash equivalents	8,479	3,798	6,091	14,737	20,699
ST investments	8,625	25	4	4	10,004
Trade accounts receivable	3,637	3,785	12,184	16,214	17,601
Inventories	307	338	285	356	373
Property, plant and equipment	112,157	115,705	122,876	123,163	120,928
Intangible assets	837	1,276	1,164	1,254	1,304
<b>Total Assets</b>	<b>195,086</b>	<b>183,813</b>	<b>195,611</b>	<b>204,453</b>	<b>219,635</b>
ST loans from financial institutions	27	600	2,697	3,545	3,545
Trade accounts payable	930	1,056	2,086	1,128	1,183
Current portions of LT loans	3,159	1,999	1,516	898	898
Current portions of financial lease	-	967	5,799	4,746	4,746
LT loans from financial institutions	6,080	3,314	1,646	1,250	1,250
Financial lease	54,768	54,677	49,818	46,593	46,593
Debentures	-	-	-	-	-
Other liabilities	16,701	18,681	19,871	20,014	26,018
<b>Total liabilities</b>	<b>81,664</b>	<b>81,294</b>	<b>83,433</b>	<b>78,174</b>	<b>84,233</b>
Issued and paid-up shares capital	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286
Premium (discount) on share capital	12,568	12,568	12,568	12,568	12,568
Retained earnings	84,653	73,565	82,841	96,758	105,880
<b>Total shareholders' equity</b>	<b>113,421</b>	<b>102,519</b>	<b>112,178</b>	<b>126,279</b>	<b>135,401</b>
<b>Total liabilities and shareholders' equity</b>	<b>195,086</b>	<b>183,813</b>	<b>195,611</b>	<b>204,453</b>	<b>219,635</b>

Key assumptions					
For the year ended 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
No. of flights	245,458	394,469	639,891	740,000	836,200
No. of total passengers (Million)	20.01	46.69	100.06	120.00	135.60
Total Airport Capacity (MAP)	151.50	161.50	161.50	161.50	161.50
Passenger Service Fee (Int)	700	700	700	715	730
Passenger Service Fee (Domestic)	100	100	100	115	130

ที่มา Kingsford Research, Company Data



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และไม่ได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่านไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่มีการเฝ้า

# ESG Perspective & Integration

## E – Environmental

AOT ตระหนักเรื่องการใช้ทรัพยากรและพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด หรือทำให้อัตรการใช้จ่ายพลังงานต่อหัวลดลง แต่สร้างคุณค่าได้มากขึ้น ในขณะที่องค์กรยังต้องการความก้าวหน้าทางธุรกิจ เพื่อให้เศรษฐกิจเติบโตอย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ทอท.จึงนำหลักการประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) มาใช้ โดยมีแนวทางการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ 6 ด้าน คือ การจัดการด้านเสียง การจัดการด้านคุณภาพอากาศ การจัดการน้ำและน้ำเสีย การจัดการของเสีย พลังงานและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และสุขภาพสิ่งแวดล้อม


## S – Social

AOT ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม โดยกำหนดให้ฝ่ายกิจการเพื่อสังคมดำเนินการด้านกิจกรรมเพื่อสังคมในทุกท่าอากาศยานเป็นผู้รับผิดชอบ รวมถึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยของท่าอากาศยานที่สอดคล้องกับกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อเสนอแนะของ ICAO นอกจากนี้ยังมีการบริหารจัดการด้านสิทธิมนุษยชนเพื่อประเมินประเด็นความเสี่ยงและกำหนดมาตรการจัดการด้านสิทธิมนุษยชนที่เป็นสาระสำคัญขององค์กร และกำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติให้กับพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนผู้รับเหมาของ ทอท.

## G – Governance

AOT มีความมุ่งมั่นที่จะบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลของ ทอท. ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน กฎ ระเบียบ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนา เพื่อยกระดับการกำกับดูแลกิจการของ ทอท. ไปสู่แนวปฏิบัติอันเป็นเลิศในระดับสากล ซึ่งจะสร้างความเชื่อมั่น ให้เกิดขึ้นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และมุ่งมั่นที่จะกำกับดูแลการบริหารงานเพื่อให้งาน มีประสิทธิภาพ

ที่มา Company Report

ESG Scores			
List of Third Party	Max	Min	Score
- Morningstar Sustainalytics	40+	0-10	17.11 (Low)
- ESG Book	100	0	60.07
- Moody's ESG Solutions	100	0	45.00
- MSCI	AAA	CCC	A
- Refinitiv	100	0	63.93
- S&P	100	0	78.00
ESG Index			
- SETESG Index	Yes		
- DJSI	Yes		
ESG Assessment			
- CG Report			
- SET ESG Ratings	A		

ที่มา SETTRADE, SEC ณ วันที่ 31 ก.ค.67

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

# Disclaimer



KINGSFORD

## คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่ได้มาจากแหล่งที่เชื่อหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความที่อาจเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลมีการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คิด หรืออ้างอิง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้ต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอะไรรูปแบบใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

# Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2022 (CG Score) ข้อมูล 09 พฤศจิกายน 2566



7UP	ASK	BOL	CRC	GCAP	JAS	MFEC	PDG	RS	SICT	SVT	TNDT	UBIS
AAV	ASP	BPP	CRD	GENCO	JTS	MILL	PDJ	RT	SIRI	SYMC	TNITY	UKEM
ABM	ASW	BRI	CSC	GFPT	KBANK	MINT	PG	S	SIS	SYNEX	TNL	UP
ACE	ATP30	BROOK	CSS	GGC	KCC	MONO	PHOL	S&J	SITHAI	SYNTEC	TNR	UPF
ACG	AUCT	BRR	CV	GLAND	KCE	MOONG	PIMO	SA	SJWD	TACC	TOA	UPOIC
ADB	AWC	BTS	DCC	GLOBAL	KEX	MSC	PJW	SABINA	SKR	TAE	TOG	UV
ADD	AYUD	BTW	DDD	GPSC	KKP	MST	PLANB	SAK	SM	TCAP	TOP	VCOM
ADVANC	B	BWG	DELTA	GRAMMY	KSL	MTC	PLAT	SAMART	SMPC	TCMC	TPBI	VGI
AEONTS	BA	BYD	DEMCO	GULF	KTB	MTI	PLUS	SAMTEL	SMT	TEAMG	TPCS	VIBHA
AF	BAFS	CBG	DMT	GUNKUL	KTC	NC	PM	SAPPE	SNC	TEGH	TPIPL	VIH
AGE	BAM	CENTEL	DOHOME	HANA	KTMS	NCH	POLY	SAT	SNNP	TFG	TPIPP	VL
AH	BANPU	CFRESH	DRT	HARN	KUMWEL	NCL	PORT	SBNEXT	SNP	TFMAMA	TPS	WACOAL
AHC	BAY	CHASE	DUSIT	HENG	KUN	NDR	PPP	SC	SO	TGE	TQM	WGE
AIRA	BBGI	CHEWA	EA	HMPRO	LALIN	NER	PPS	SCB	SPALI	TGH	TQR	WHA
AIT	BBIK	CHG	EASTW	HPT	LANNA	NKI	PR9	SCC	SPC	THANA	TRT	WHAUP
AJ	BBL	CHOW	ECF	HTC	LH	NOBLE	PRG	SCCC	SPCG	THANI	TRUE	WICE
AKP	BC	CIMBT	ECL	ICC	LHFG	NRF	PRINC	SCG	SPI	THCOM	TRV	WINMED
AKR	BCH	CIVIL	EE	ICHI	LIT	NTV	PRM	SCGP	SPRC	THIP	TSC	WINNER
ALLA	BCP	CK	EGCO	ICN	LOXLEY	NVD	PRTR	SCM	SR	THRE	TSTE	XPG
ALT	BCPG	CKP	EPG	III	LPN	NWR	PSH	SDC	SSC	THREL	TSTH	YUASA
AMA	BDMS	CM	ERW	ILINK	LRH	NYT	PSL	SEAFCO	SSF	TIDLOR	TTA	ZEN
AMARIN	BEC	CNT	ETC	ILM	LST	OCC	PT	SEAOIL	SSSC	TIPH	TTB	
AMATA	BEM	COLOR	ETE	IMH	M	OISHI <sup>1</sup>	PTC	SECURE	STA	TISCO	TTCL	
AMATAV	BEYOND	COM7	FE	IND	MAJOR	ONEE	PTT	SELIC	STC	TK	TTW	
ANAN	BGC	COTTO	FLOYD	INET	MALEE	OR	PTTEP	SENA	STEC	TKN	TURTLE	
AOT	BGRIM	CPALL	FN	INTUCH	MATCH	ORI	PTTGC	SENX	STGT	TKS	TVDH	
AP	BH	CPAXT	FPI	IP	MBK	OSP	Q-CON	SFP <sup>2</sup>	STI	TKT	TVH	
APCO	BIZ	CPF	FPT	IRC	MC	OTO	QH	SFT	SUC	TLI	TVO	
APCS	BJC	CPI	FSX	IRPC	M-CHAI	PAP	QTC	SGC	SUN	TM	TVT	
ARIP	BJCHI	CPL	FVC	ITC	MCOT	PATO	RATCH	SGF	SUSCO	TMC	TWPC	
ARROW	BKI	CPN	GBX	ITEL	MEGA	PB	RBF	SGP	SUTHA	TMD	UAC	
ASEFA	BLA	CPW	GC	IVL	MFC	PCSGH	RPH	SHR	SVI	TMT	UBE	



2S	ASIAN	CHIC	EKH	HUMAN	K	LEO	PACO	PTECH	SINGER	SVOA	TRU
A5	ASIMAR	CI	ESSO	IFS	KCAR	LHK	PIN	PYLON	SKN	SWC	TRUBB
AAI	ASN	CIG	ESTAR	INSET	KGI	MACO	PQS	RCL	SONIC	TCC	TSE
AIE	AURA	CMC	EVER	IT	KIAT	METCO	PREB	SALEE	SORKON	TEKA	VRANDA
ALUCON	BR	COMAN	FORTH	J	KISS	MICRO	PRI	SANKO	SPVI	TFM	WAVE
AMR	BSBM	CSP	FSMART	JCKH	KK	MK	PRIME	SCI	SSP	TMILL	WFX
APURE	BTG	DOD	FTI	JDF	KTIS	MVP	PROEN	SCN	SST	TNP	WIIK
ARIN	CEN	DPAINT	GEL	JKN	KWC	NCAP	PROS	SE	STANLY	TPLAS	WIN
AS	CGH	DV8	GPI	JMART	KWM	NOVA	PROUD	SE-ED	STP	TPOLY	WP
ASIA	CH	EFORL	HEALTH	JUBILE	LDC	NTSC	PSTC	SFLEX	SUPER	TRC	

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

# Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2022 (CG Score) ข้อมูล 09 พฤศจิกายน 2566



24CS	BLESS	CMR	GTB	ITD	LEE	MUD	PICO	PRIN	SAMCO	SOLAR	TITLE	UTP
AMANA	BSM	CRANE	GTV	ITNS	MASTER	NATION	PK	PSG	SAWAD	SPA	TKC	VARO
AMARC	BVG	CWT	GYT	JCK	MBAX	NNCL	PL	RABBIT	SCAP	STECH	TMI	VPO
AMC	CAZ	DHOUSE	HL	JMT	MEB	NPK	PLANET	READY	SCP	STPI	TNH	W
APP	CCET	DTCENT	HTECH	JR	MENA	NSL	PLE	RJH	SIAM	SVR	TPA	WARRIX
ASAP	CHARAN	EASON	HYDRO	JSP	META	NV	PMTA	RSP	SKE	TC	TPAC	WORK
BCT	CHAYO	FNS	IIG	KBS	MGT	OGC	PPM	RWI	SKY	TCCC3	TRITN	WPH
BE8	CHOTI	FTE	INGRS	KGEN	MITSI	PAF	PRAKIT	S11	SMART	TEAM	UBA	YONG
BIG	CITY	GIFT	INSURE	KJL	MJD	PCC	PRAPAT	SAAM	SMD	TFI	UMI	ZIGA
BIOTEC	CMAN	GJS	IRCP	L&E	MOSHI	PEACE	PRECHA	SAF	SMIT	TIGER	UMS	

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย	Description
มากกว่า 80		ดีเลิศ	Excellent
70 - 79		ดีมาก	Very Good
60 - 69		ดี	Good
50 - 59		ดีพอใช้	Satisfactory
40 - 49		ผ่าน	Pass
ต่ำกว่า 40	No logo give	N/A	N/A

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้รับการประเมินการปฏิบัติและมิได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากวันดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

# Disclaimer



KINGSFORD

Anti-Corruption Progress Indicator 2022 (ข้อมูล 1 พฤศจิกายน 2566 )

## บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

ACE	BLAND	CV	GLOBAL	J	MENA	OSP	PRIME	SA	SIS	TEGH	TQM
ADB	BTG	DEXON	GREEN	JMART	MITSI	OTO	PROEN	SANKO	SKE	TIPH	TRUE
ALT	BYD	DMT	ICN	JMT	MODERN	PLUS	PRTR	SCB	SM	TKN	W
AMC	CAZ	EKH	IHL	LEO	NER	POLY	RBF	SENX	SVOA	TPAC	WPH
ASW	CBG	FSX	ITC	LH	NEX	PQS	RT	SFLEX	TBN	TPLAS	XPG

## บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรอง CAC

2S	BAM	CHEWA	EASTW	GUNKUL	KBS	MFC	PDG	PTG	SCM	SSSC	TIPCO	TU
7UP	BANPU	CHOTI	ECF	HANA	KCAR	MFEC	PDJ	PTT	SCN	SST	TISCO	TVDH
AAI	BAY	CHOW	EGCO	HARN	KCC	MILL	PG	PTTEP	SEAOL	STA	TKS	TVO
ADVANC	BBGI	CIG	EP	HENG	KCE	MINT	PHOL	PTTGC	SE-ED	STGT	TKT	TWPC
AF	BBL	CIMBT	EPG	HMPRO	KGEN	MONO	PIMO	PYLON	SELIC	STOWER	TMD	UBE
AH	BCH	CM	ERW	HTC	KGI	MOONG	PK	Q-CON	SENA	SUSCO	TMILL	UBIS
AI	BCP	CMC	ESTAR	ICC	KKP	MSC	PL	QH	SGC	SVI	TMT	UEC
AIE	BCPG	COM7	ETC	ICHI	KSL	MST	PLANB	QLT	SGP	SYMC	TNITY	UKEM
AIRA	BE8	CPALL	ETE	IFS	KTB	MTC	PLANET	QTC	SIRI	SYNTEC	TNL	UOBKH
AJ	BEC	CPAXT	FNS	III	KTC	MTI	PLAT	RABBIT	SITHAI	TAE	TNP	UV
AKP	BEYOND	CPF	FPI	ILINK	L&E	NATION	PM	RATCH	SKR	TAKUNI	TNR	VCOM
AMA	BGC	CPI	FPT	ILM	LANNA	NCAP	PPP	RML	SMIT	TASCO	TOG	VGI
AMANAHAH	BGRIM	CPL	FSMART	INET	LHFG	NEP	PPPM	RS	SMK	TCAP	TOP	VIH
AMATA	BKI	CPN	FTE	INOX	LHK	NKI	PPS	RWI	SMPC	TCMC	TOPP	WACOAL
AMATAV	BLA	CPW	GBX	INSURE	LPN	NOBLE	PR9	S&J	SNC	TFG	TPA	WHA
AP	BPP	CRC	GC	INTUCH	LRH	NRF	PREB	SAAM	SNP	TFI	TPCS	WHAUP
APCS	BROOK	CSC	GCAP	IRPC	M	NWR	PRG	SABINA	SORKON	TFMAMA	TRT	WICE
AS	BRR	DCC	GEL	ITEL	MAJOR	OCC	PRINC	SAK	SPACK	TGE	TRU	WIJK
ASIAN	BSBM	DELTA	GFPT	IVL	MALEE	OGC	PRM	SAPPE	SPALI	TGH	TSC	XO
ASK	BTS	DEMCO	GGC	JAS	MATCH	OR	PROS	SAT	SPC	THANI	TSI	YUASA
ASP	BWG	DIMET	GJS	JKN	MBAX	ORI	PSH	SC	SPI	THCOM	TSTE	ZEN
AWC	CEN	DOHOME	GPI	JR	MBK	PAP	PSL	SCC	SPRC	THIP	TSTH	ZIGA
AYUD	CENDEL	DRT	GPSC	JTS	MC	PATO	PSTC	SCCC	SRICHA	THRE	TTA	
B	CFRESH	DUSIT	GSTEEL	KASET	MCOT	PB	PT	SCG	SSF	THREL	TTB	
BAFS	CGH	EA	GULF	KBANK	META	PCSGH	PTECH	SCGP	SSP	TIDLOR	TTCL	

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ใช้ข้อมูลภายใต้การประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	เลขที่ทะเบียน SEC	โทรศัพท์	อีเมล	เป็นนักวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐาน (โปรดระบุชื่อหุ้นและกลุ่มอุตสาหกรรม)
อภิชัย	เรามาณะชัย	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ  นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยทางเทคนิค นักวิเคราะห์กลยุทธ์การลงทุน  นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน	002939	02 829 6999 Ext. 2200	apichai.ra@kfsec.co.th	
นพพร	ฉายแก้ว	ผู้จัดการอาวุโส	043964	02 829 6999 Ext. 2203	noppom.ch@kfsec.co.th	พลังงานและปิโตรเคมี ยานยนต์ ขนส่งทางอากาศ
ณัฐวิชัย	ภูสุนทรศรี	นักวิเคราะห์	087077	02 829 6999 Ext. 2204	nattawat.po@kfsec.co.th	อาหาร, การแพทย์, พาณิชย
ณัฐ	แก้วบริสุทธ์สกุล	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์				เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  และกลุ่มบริการรับเหมาก่อสร้าง