

## Stock Rating

Current Price (02/08/2024)

Target Price 2567

Sector

**BUY**

THB 20.80

THB 25.50

TRANS

## Financial Summary

| Financial Data<br>Unit : Btmn | 2021     | 2022   | 2023F  | 2024F  | 2025F  |
|-------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| Net Profit                    | (74.35)  | 199.54 | 386.32 | 506.81 | 724.44 |
| EPS                           | (0.13)   | 0.35   | 0.67   | 0.79   | 1.13   |
| DPS                           | (0.01)   | 0.02   | 0.03   | 0.04   | 0.05   |
| Div Yields                    | (0.00)   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| P/E                           | (164.25) | 61.20  | 31.61  | 26.77  | 18.73  |
| BVS                           | 0.49     | 0.49   | 2.04   | 2.53   | 3.26   |
| P/BV                          | 43.23    | 43.61  | 10.41  | 8.39   | 6.50   |

ที่มา Kingsford Research

## Company Profile

ประกอบธุรกิจหลักโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) เน้นการลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจการจราจรทางอากาศ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศ ปัจจุบันถือสัดส่วนร้อยละ 100.00 ในบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ("CATS") เพียงบริษัทเดียวซึ่ง CATS เป็นบริษัทสัญชาติกัมพูชาที่ประกอบธุรกิจให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชาแต่เพียงผู้เดียว ดูแลครอบคลุมน่านฟ้าของประเทศกัมพูชา ปัจจุบันมีสนามบินทั้งหมด 6 แห่งทั้งในและระหว่างประเทศ

**ที่มาหนังสือชี้ชวน**

## Key Detail

|  |           |
|--|-----------|
| หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)         | 640.00    |
| Par Value (บาท)                          | 0.50      |
| มูลค่าตลาด (ล้านบาท)                     | 13,312.00 |
| Free Float (%)                           | 40.72     |
| Major Shareholder's (%)                  |           |
| 1. บริษัท สามารถ ยู- ทราฟส์ จำกัด        | 60.00%    |
| 2. SAMART INTER HOLDING COMPANY LIMITED. | 14.06%    |
| 3. นาง จารุณี ชินวงศ์วรกุล               | 3.39%     |
| 4. N.C.B.TRUST LIMITED-NORGES BANK 30.   | 1.75%     |
| 5. กองทุนเปิด บัวหลวงหุ้นระยะยาว         | 0.76%     |

ที่มา SETSMART

## Price Performance


**ที่มา TQ Professional**

Apichai Raomanachai

Fundamental and Technical Investment Analysis

ID No. 002939 Tel 02-829-6999 Ext 2200

Email: apichai.ra@kfsec.co.th

Nut Kaewborisutsakul

Assistant Investment Analyst

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมิได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือที่ระบุชื่อใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่มีการเปิดเผย

# Samart Aviation Solution PCL

**รายได้ยังเติบโต 23.41% ต้นกำไร 2Q67 +40% YoY**

- กำไรงวด 2Q67 ที่กำไรสุทธิอยู่ที่ 116 ล้านบาท (+23.41% QoQ, +39.58% YoY)
- รายได้จากการให้บริการ อยู่ที่ 440 ล้านบาท (+7.75% QoQ, +19.52% YoY)
- คำแนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมายปี 67 = 25.5 บาท (Up-Side = 22.60%)

## กำไรงวด 2Q67 ที่กำไรสุทธิอยู่ที่ 116 ล้านบาท (+23.41% QoQ, +39.58% YoY)

SAV รายงานผลประกอบการ โดยมีรายได้อยู่ที่ 440 ล้านบาท (+7.75% QoQ, +10.92% YoY) เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชาที่ทยอยกลับมาเข้าสู่ช่วงก่อนสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 ในขณะที่กำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท อยู่ที่ 116 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 33 ล้านบาท (+39.6% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 22.1 ล้านบาท (+23.4% QoQ) สำหรับงวดหกเดือน มีรายได้รวมอยู่ที่ 849.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 138.80 ล้านบาท (+19.50% YoY) และมีกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท อยู่ที่ 210.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 96.60 ล้านบาท (+84.70% YoY) เมื่อเทียบกับ 6 เดือนแรกของปีที่แล้วใน 2Q67 บริษัท มีรายได้จากสัญญาที่กำกับลูกค้าจำนวน 439.8 ล้านบาท มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการรวมทุกประเภท 24,678 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,609 เที่ยวบิน (+7.0% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 544 เที่ยวบิน (+2.3% QoQ) ในส่วนค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหารบริษัท มีค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหารอยู่ที่ 68.10 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 3.2 ล้านบาท (+5.0% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 6.7 ล้านบาท (+11.0% QoQ) โดยหลักมาจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ เช่น ค่าวัสดุสำนักงานและค่าสาธารณูปโภคต่างๆ เป็นต้น

## คาดการณ์รายได้ 2H67 ปรับตัวดีขึ้นจากการจัดการเส้นทางการบินใหม่

จากการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชาที่ทยอยกลับมาเข้าสู่ช่วงก่อนสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 ทำให้เที่ยวบิน Overflight เพิ่มขึ้น 9% YoY จากจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นด้วยตัวเลขเที่ยวบินจากต่างประเทศมาลงจอดในกัมพูชาเพิ่มขึ้นถึง 26% YoY ทำให้ยังมีโอกาสในการเติบโตของธุรกิจนี้ได้อีกจากการที่เที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ มีโอกาสเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยยะ เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินไทยประเทศจะเพิ่มขึ้นประมาณ 200% เนื่องจากกลุ่มสายการบินแอร์เอเชีย จะเปิดให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศกัมพูชา 8 เที่ยวบินต่อวัน (ระหว่างเมือง พนมเปญ เสียมเรียบ และสีหนุวิลล์) จากเดิมมีเที่ยวบินในประเทศ 3 เที่ยวบินต่อวัน ปัจจุบันบวกรวมคือ จำนวนเที่ยวบินรวมที่ยังมี Gap การฟื้นตัว Post Covid-19 ออกมาที่ +9% YoY +3% QoQ จากแรงหนุนของเที่ยวบินนานาชาติที่ +26% YoY +6% QoQ ด้านการดำเนินงาน 2Q67 นี้ คาดว่ายังเป็นบวกฟื้นตัวต่อได้ YoY และมีปัจจัยหนุนเพิ่มเติมจาก AirAsia Cambodia ที่เริ่ม operate ในเดือนพ.ค.ที่ผ่านมา และ ช่วงเดือน มิ.ย. Angkor AIR เปิดให้บริการเส้นทางบินใหม่ระหว่าง นิวเดลี และ พนมเปญ ส่วนความคืบหน้าในลาวยังคงอยู่ในช่วงเจรจาถึงขั้นระยะระหว่างร่างเอ็มโอยูให้รัฐบาลลาวพิจารณา ทางบริษัทมั่นใจว่าจะเป็นวิฤตการบินเอกชนรายเดียว ส่วนเงินอยู่ภายใต้รัฐบาลโอกาสเข้ามาเป็นไปได้

## คำแนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมายปี 67 ที่ 25.50 บาท (Up-Side = 22.60%)

ประเมินผลการดำเนินงานปี 2567 คาดว่าผลการดำเนินงานจะกลับมาขยายตัวได้ โดยทางเราคาดการณ์รายได้อยู่ที่ 1,818 ลบ. (+10% YoY) เป็นกำไรสุทธิ 507 ลบ. (+31%) ประเมินจากการเติบโตโดยเฉลี่ยของธุรกิจการบินทั้งนี้ยังไม่รวมการปรับเพิ่มของรายได้หรือการได้สัมปทานในประเทศลาวมาประเมินแต่ยังคงมองการเติบโตจากนักท่องเที่ยวจากจีนที่ยังมีอัตราการเดินทางเพิ่มขึ้น โดยประเมินด้วย DCF WACC ที่ 10.17%, Terminal Growth 2.5% (ประเมินจาก GDP ของกัมพูชาที่มีการเติบโตในช่วงก่อน Covid-19 ค่าเฉลี่ยปี 5 อยู่ที่ 7% และค่าการคาดการณ์การเติบโตของ GDP ของกัมพูชาจาก Asian Development Bank (ADB) ในปี 2567 อยู่ที่ 6% ทำให้ได้ราคาเหมาะสมอยู่ที่ 25.50 บาท

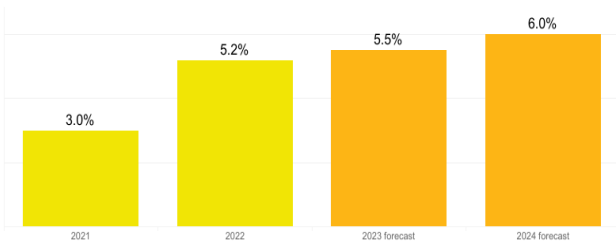
| Type        | Q2/2023 | Q3/2023 | Q4/23  | Q1/24  | Q2/24  | QoQ %  | YoY % |
|-------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Domestic    | 1,620   | 1,141   | 1,610  | 1,401  | 1,623  | 15.85% | 0.19% |
| Internation | 5,731   | 5,749   | 6,375  | 6,756  | 6,203  | -8.19% | 8.24% |
| Overflight  | 15,718  | 17,323  | 15,360 | 15,997 | 16,852 | 5.34%  | 7.21% |
| Total       | 23,069  | 24,213  | 23,345 | 24,134 | 24,678 | 2.25%  | 6.97% |

**ที่มา : MD&A บริษัท SAV งวดประจำปี 1Q67**

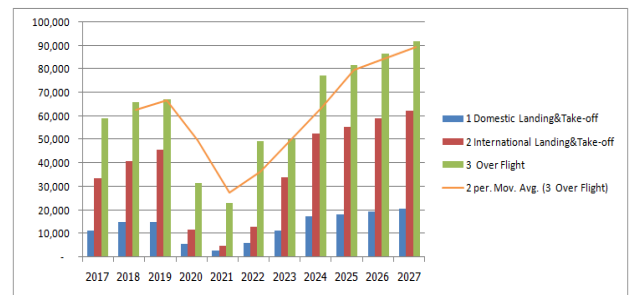
| Financial Highlights - SAV             |         |          |        |          |          | Cash flow statement (MB)                          |               |               |               |                |                |
|--|---------|----------|--------|----------|----------|---|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Statement of comprehensive income (MB) |         |          |        |          |          | Statement of financial position (MB)              |               |               |               |                |                |
| For the year ended 31 Dec              |         |          |        |          |          | As at 31 Dec                                      |               |               |               |                |                |
|  | 2021    | 2022     | 2023F  | 2024F    | 2025F    | 2021  | 2022          | 2023F         | 2024F         | 2025F          |                |
| Revenue from sale of goods             | 456     | 1,218    | 1,647  | 1,818    | 2,182    | Cash and cash equivalents                         | 129           | 339           | 1,854         | 1,565          | 2,015          |
| Cost of Goods Sold                     | 318     | 688      | 957    | 1,037    | 1,179    | ST investments                                    | -             | -             | -             | -              | -              |
| <b>Gross profit</b>                    | 138     | 530      | 690    | 781      | 1,003    | Trade accounts receivable                         | 67            | 165           | 214           | 174            | 209            |
| Selling and administrative expenses    | 196     | 237      | 280    | 294      | 309      | Inventories                                       | 218           | 377           | -             | -              | -              |
| Other income/expenses                  | (6)     | 16       | 38     | 38       | 39       | Property, plant and equipment                     | 16            | 12            | 22            | 3              | (1)            |
| <b>EBIT</b>                            | (63)    | 309      | 448    | 526      | 733      | Other Current assets                              | 916           | 995           | 1,146         | 1,409          | 1,558          |
| Finance costs                          | (31)    | (56)     | (69)   | (7)      | -        | Other   | 251           | 361           | (416)         | (419)          | (416)          |
| EBT                                    | (95)    | 253      | 378    | 519      | 733      | <b>Total Assets</b>                               | 1,597         | 2,249         | 2,819         | 2,733          | 3,366          |
| Income tax                             | 20      | 54       | (8)    | (8)      | (9)      | ST loans from financial institutions              | -             | -             | -             | -              | -              |
| Non-controlling interests              | -       | -        | -      | -        | -        | Trade accounts payable                            | 85            | 180           | 252           | 194            | 233            |
| <b>Net profit</b>                      | (74.35) | 199.54   | 386.32 | 510.52   | 724.44   | Current portions of LT loans                      | 76            | 430           | -             | -              | -              |
| Norm profit                            | (74.35) | 199.54   | 386.32 | 510.52   | 724.44   | Current portions of debentures                    | -             | -             | -             | -              | -              |
| <b>EPS</b>                             | (0.13)  | 0.35     | 0.67   | 0.80     | 1.13     | Other current liabilities                         | 100           | 485           | 1,007         | 648            | 759            |
| Sales and service growth (%)           | -36.18% | 167.15%  | 35.27% | 10.38%   | 20.02%   | LT loans from financial institutions              | 1,114         | 740           | 100           | -              | -              |
| Net profit growth (%)                  | 75.92%  | -368.40% | 93.60% | 32.15%   | 41.90%   | Debentures  | 160           | 253           | 258           | 270            | 284            |
| Gross profit margin (%)                | 30.31%  | 43.51%   | 41.90% | 42.97%   | 45.96%   | Other non-current liabilities                     | 160           | 253           | 258           | 270            | 284            |
| Net profit margin (%)                  | -16.31% | 16.39%   | 23.46% | 28.08%   | 33.20%   | <b>Total liabilities</b>                          | 1,454         | 1,910         | 1,516         | 1,113          | 1,276          |
|  |         |          |        |          |          | Issued and paid-up shares capital                 | 288           | 288           | 320           | 320            | 320            |
|  |         |          |        |          |          | Premium (discount) on share capital               | -             | -             | 1,163         | 1,163          | 1,163          |
|  |         |          |        |          |          | Retained earnings                                 | (6)           | (8)           | (232)         | 85             | 555            |
|  |         |          |        |          |          | <b>Total shareholders' equity</b>                 | 143           | 339           | 1,303         | 1,620          | 2,089          |
|  |         |          |        |          |          | <b>Total liabilities and shareholders' equity</b> | 1,597         | 2,249         | 2,819         | 2,733          | 3,366          |
|  |         |          |        |          |          |   |               |               |               |                |                |
| Statement of comprehensive income (MB) |         |          |        |          |          | Statement of financial position (MB)              |               |               |               |                |                |
| For the quarter ended                  |         |          |        |          |          | As at 31 Dec                                      |               |               |               |                |                |
|  | 2023    | 1Q24     | 2Q24   | YoY      | QoQ      | 2021  | 2022          | 2023F         | 2024F         | 2025F          |                |
| Revenue from sale of goods             | 368     | 408      | 440    | 19.52%   | 7.75%    | Cash and cash equivalents                         | 129           | 339           | 1,854         | 1,565          | 2,015          |
| Cost of Goods Sold                     | 176     | 207      | 210    | 19.48%   | 1.54%    | ST investments                                    | -             | -             | -             | -              | -              |
| <b>Gross profit</b>                    | 192     | 201      | 229    | 19.55%   | 14.16%   | Trade accounts receivable                         | 67            | 165           | 214           | 174            | 209            |
| Selling and administrative expenses    | 65      | 78       | 68     | 4.99%    | -12.51%  | Inventories                                       | 218           | 377           | -             | -              | -              |
| Other income/expenses                  | 2       | 8        | (12)   | -595.40% | -253.71% | Property, plant and equipment                     | 16            | 12            | 22            | 3              | (1)            |
| <b>EBIT</b>                            | 129     | 131      | 149    | 15.07%   | 13.68%   | Other Current assets                              | 916           | 995           | 1,146         | 1,409          | 1,558          |
| Finance costs                          | (21)    | (5)      | (1)    | -92.97%  | -71.94%  | Other   | 251           | 361           | (416)         | (419)          | (416)          |
| EBT                                    | 109     | 126      | 148    | 35.96%   | 17.26%   | <b>Total Assets</b>                               | 1,597         | 2,249         | 2,819         | 2,733          | 3,366          |
| Income tax                             | (25)    | (31)     | (30)   | 20.84%   | -2.71%   | ST loans from financial institutions              | -             | -             | -             | -              | -              |
| Non-controlling interests              | 0       | 0        | 0      | -        | -        | Trade accounts payable                            | 85            | 180           | 252           | 194            | 233            |
| <b>Net profit</b>                      | 83      | 94       | 116    | 39.58%   | 23.41%   | Current portions of LT loans                      | 76            | 430           | -             | -              | -              |
| Norm profit                            | 84      | 95       | 118    | 40.44%   | 23.73%   | Current portions of debentures                    | -             | -             | -             | -              | -              |
| <b>EPS</b>                             | 0.05    | 0.16     | 0.20   | 279.25%  | 23.41%   | Other current liabilities                         | 100           | 485           | 1,007         | 648            | 759            |
|  |         |          |        |          |          | LT loans from financial institutions              | 1,114         | 740           | 100           | -              | -              |
|  |         |          |        |          |          | Debentures  | 160           | 253           | 258           | 270            | 284            |
|  |         |          |        |          |          | Other non-current liabilities                     | 160           | 253           | 258           | 270            | 284            |
| <b>Net profit growth (%)</b>           | 92.61%  | 207.30%  | 39.58% | -57.26%  | -80.91%  | <b>Total liabilities</b>                          | 1,454         | 1,910         | 1,516         | 1,113          | 1,276          |
| <b>Gross profit margin (%)</b>         | 52.13%  | 49.21%   | 52.14% | 0.03%    | 5.95%    | Issued and paid-up shares capital                 | 288           | 288           | 320           | 320            | 320            |
|  |         |          |        |          |          | Premium (discount) on share capital               | -             | -             | 1,163         | 1,163          | 1,163          |
|  |         |          |        |          |          | Retained earnings                                 | (6)           | (8)           | (232)         | 85             | 555            |
|  |         |          |        |          |          | <b>Total shareholders' equity</b>                 | 143           | 339           | 1,303         | 1,620          | 2,089          |
|  |         |          |        |          |          | <b>Total liabilities and shareholders' equity</b> | 1,597         | 2,249         | 2,819         | 2,733          | 3,366          |
| Financial ratio                        |         |          |        |          |          | Key assumptions                                   |               |               |               |                |                |
| For the year ended 31 Dec              |         |          |        |          |          | For the year ended 31 Dec                         |               |               |               |                |                |
|  | 2021    | 2022     | 2023F  | 2024F    | 2025F    |   | 2021          | 2022          | 2023F         | 2024F          | 2025F          |
| Current ratio (Times)                  | 2.78    | 1.09     | 1.69   | 2.14     | 2.30     | <b>Number of Flight*</b>                          |               |               |               |                |                |
| Debt to equity                         | 10.18   | 5.63     | 1.16   | 0.69     | 0.61     | 1. Domestic Landing & Take-off                    | 2,964         | 6,159         | 6,224         | 6,800          | 8,000          |
| Net debt to equity                     | 7.46    | 2.47     | (1.35) | (0.97)   | (0.96)   | 2. International Landing & Take-off               | 5,006.0       | 12,837.0      | 23,000.0      | 27,000.0       | 35,000.0       |
| Net debt to EBITDA                     | 159.69  | 2.22     | (3.44) | (2.69)   | (2.57)   | 3. Over Flight                                    | 22,906        | 49,391        | 64,000        | 72,000         | 82,800         |
| EBITDA interest coverage               | 0.21    | 6.77     | 7.36   | 86.30    | -        | <b>Total Flight</b>                               | <b>30,876</b> | <b>68,387</b> | <b>93,224</b> | <b>105,800</b> | <b>125,800</b> |
| ROAA (%)                               | -5%     | 10%      | 14%    | 16%      | 21%      |   |               |               |               |                |                |
| ROAE (%)                               | -43%    | 83%      | 47%    | 35%      | 39%      |   |               |               |               |                |                |
|  |         |          |        |          |          | *Exclude Free of charge Flight                    |               |               |               |                |                |

ที่มา : Kingsford Research

GDP Growth Rate: Cambodia  
(% per year)



คาดการณ์เที่ยวบินในกัมพูชา



ที่มา: Asian Development Bank. Asian Development Outlook 2024,

# ESG Perspective & Integration

## E – Environmental

- ▶ กลุ่มบริษัทคำนึงถึงภาวะโลกร้อนที่เกิดจากการมีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จำนวนมากแล้วก่อให้เกิดปรากฏการณ์เรือนกระจกที่ส่งผลให้โลกมีปริมาณความร้อนเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งกลุ่มลูกค้าหลักของ CATS จะเป็นสายการบินเป็นหลักที่มีการใช้ปริมาณเชื้อเพลิงในการเผาไหม้ให้เกิดแรงขับเคลื่อนของเครื่องบิน CATS จึงมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่จะช่วยลดปัญหาดังกล่าว เพื่อลดปัญหาโลกร้อน เช่น
- ▶ การพัฒนาระบบ e-Strip ขึ้นมาใช้ดำเนินงานแทนการใช้ paper-Strip
- ▶ การพัฒนาออกแบบเส้นทางจราจรทางอากาศ โดยนำอุปกรณ์ช่วยเดินอากาศซึ่งอาศัยข้อมูลจากดาวเทียมเป็นหลัก มาใช้ในการพัฒนา ออกแบบและจัดสร้างเส้นทางบินให้เป็นแบบขนานกันทิศทางเดียว (Uni-direction Parallel Area NavigationRoute : RNAV Route) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดการล่าช้าภาคอากาศ (เส้นทางบินที่สั้นลง)
- ▶ นำระบบการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ (Air Traffic Flow Management – ATFM) เข้าใช้งาน เพื่อลดปริมาณการบินวนรอในระยะสูง - ต่ำที่สนามบินปลายทาง

## S – Social

- ▶ บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการยกระดับคุณภาพชีวิต ตลอดจนร่วมพัฒนาความเจริญให้แก่ชุมชนและสังคม ภายใต้แนวคิด “สร้างคนคุณภาพ ส่งเสริมสังคมคุณธรรม”
- ▶ การสร้างคนคุณภาพ ทรัพยากรมนุษย์คือหัวใจสำคัญ ในการขับเคลื่อนความเจริญก้าวหน้าแก่สังคม เศรษฐกิจและประเทศชาติบริษัทฯ จึงมุ่งเน้น “การสร้างคนคุณภาพ” ทั้งภายในองค์กรและภายนอกองค์กร โดยให้การสนับสนุนในหลากหลายมิติ ผ่านโครงการและกิจกรรมต่างๆ
- ▶ การส่งเสริมสังคมคุณธรรมมุ่งสนับสนุนให้พนักงานเป็นผู้ริเริ่มสร้างคุณประโยชน์ต่อสังคม โดยกระตุ้นความเป็นจิตอาสา ช่วยเหลือ แบ่งปัน ส่งต่อความดีสู่สังคมผ่านชมรม “ดีคลับ” ซึ่งเกิดจากการรวมกลุ่มของพนักงานจิตอาสา รวมทั้งยังสนับสนุนกิจกรรมสาธารณกุศลต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง

## G – Governance

บริษัทฯ มุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการบริหารที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ เพื่อเป็นการเสริมสร้างความแข็งแกร่ง และเติบโตทางธุรกิจให้กับบริษัทฯ และประเทศชาติ โดยรวมต่อไป โดยบริษัทฯ มีเป้าหมายที่จะได้รับผลการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีใน “ระดับดีมาก”(4 ดาว) ขึ้นไปในอีก 3 ปีข้างหน้า

ที่มา Company Report

| ESG Scores                  |     |     |       |
|-----------------------------|-----|-----|-------|
| List of Third Party         | Max | Min | Score |
| - ESG Book                  | 100 | 0   | -     |
| - Moody's                   | 100 | 0   | -     |
| - MSCI                      | AAA | CCC | -     |
| -Morningstar Sustainalytics | 100 | 0   | -     |
| -Refinitiv                  | 100 | 0   | -     |
| - S&P                       | 100 | 0   | -     |
| ESG Index                   |     |     |       |
| - SETTHSI Index             | No  |     |       |
| - DJSI                      | No  |     |       |
| ESG Assessment              |     |     |       |
| - CG Report                 | -   |     |       |
| - Anti-Corruption           | -   |     |       |
| -SET ESG Ratings            | -   |     |       |

# Disclaimer



KINGSFORD

## คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่ได้มาจากแหล่งที่เชื่อถือหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความที่อาจเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลมีการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คิด หรืออ้างอิง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้ต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอะไรรูปแบบใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

# Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2022 (CG Score) ข้อมูล 09 พฤศจิกายน 2566



|        |        |        |        |        |        |                    |       |                  |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|-------|------------------|--------|--------|--------|--------|
| 7UP    | ASK    | BOL    | CRC    | GCAP   | JAS    | MFEC               | PDG   | RS               | SICT   | SVT    | TNDT   | UBIS   |
| AAV    | ASP    | BPP    | CRD    | GENCO  | JTS    | MILL               | PDJ   | RT               | SIRI   | SYMC   | TNITY  | UKEM   |
| ABM    | ASW    | BRI    | CSC    | GFPT   | KBANK  | MINT               | PG    | S                | SIS    | SYNEX  | TNL    | UP     |
| ACE    | ATP30  | BROOK  | CSS    | GGC    | KCC    | MONO               | PHOL  | S&J              | SITHAI | SYNTEC | TNR    | UPF    |
| ACG    | AUCT   | BRR    | CV     | GLAND  | KCE    | MOONG              | PIMO  | SA               | SJWD   | TACC   | TOA    | UPOIC  |
| ADB    | AWC    | BTS    | DCC    | GLOBAL | KEX    | MSC                | PJW   | SABINA           | SKR    | TAE    | TOG    | UV     |
| ADD    | AYUD   | BTW    | DDD    | GPSC   | KKP    | MST                | PLANB | SAK              | SM     | TCAP   | TOP    | VCOM   |
| ADVANC | B      | BWG    | DELTA  | GRAMMY | KSL    | MTC                | PLAT  | SAMART           | SMPC   | TCMC   | TPBI   | VGI    |
| AEONTS | BA     | BYD    | DEMCO  | GULF   | KTB    | MTI                | PLUS  | SAMTEL           | SMT    | TEAMG  | TPCS   | VIBHA  |
| AF     | BAFS   | CBG    | DMT    | GUNKUL | KTC    | NC                 | PM    | SAPPE            | SNC    | TEGH   | TPIPL  | VIH    |
| AGE    | BAM    | CENTEL | DOHOME | HANA   | KTMS   | NCH                | POLY  | SAT              | SNNP   | TFG    | TPIPP  | VL     |
| AH     | BANPU  | CFRESH | DRT    | HARN   | KUMWEL | NCL                | PORT  | SBNEXT           | SNP    | TFMAMA | TPS    | WACOAL |
| AHC    | BAY    | CHASE  | DUSIT  | HENG   | KUN    | NDR                | PPP   | SC               | SO     | TGE    | TQM    | WGE    |
| AIRA   | BBGI   | CHEWA  | EA     | HMPRO  | LALIN  | NER                | PPS   | SCB              | SPALI  | TGH    | TQR    | WHA    |
| AIT    | BBIK   | CHG    | EASTW  | HPT    | LANNA  | NKI                | PR9   | SCC              | SPC    | THANA  | TRT    | WHAUP  |
| AJ     | BBL    | CHOW   | ECF    | HTC    | LH     | NOBLE              | PRG   | SCCC             | SPCG   | THANI  | TRUE   | WICE   |
| AKP    | BC     | CIMBT  | ECL    | ICC    | LHFG   | NRF                | PRINC | SCG              | SPI    | THCOM  | TRV    | WINMED |
| AKR    | BCH    | CIVIL  | EE     | ICHI   | LIT    | NTV                | PRM   | SCGP             | SPRC   | THIP   | TSC    | WINNER |
| ALLA   | BCP    | CK     | EGCO   | ICN    | LOXLEY | NVD                | PRTR  | SCM              | SR     | THRE   | TSTE   | XPG    |
| ALT    | BCPG   | CKP    | EPG    | III    | LPN    | NWR                | PSH   | SDC              | SSC    | THREL  | TSTH   | YUASA  |
| AMA    | BDMS   | CM     | ERW    | ILINK  | LRH    | NYT                | PSL   | SEAFCO           | SSF    | TIDLOR | TTA    | ZEN    |
| AMARIN | BEC    | CNT    | ETC    | ILM    | LST    | OCC                | PT    | SEAOIL           | SSSC   | TIPH   | TTB    |        |
| AMATA  | BEM    | COLOR  | ETE    | IMH    | M      | OISHI <sup>1</sup> | PTC   | SECURE           | STA    | TISCO  | TTCL   |        |
| AMATAV | BEYOND | COM7   | FE     | IND    | MAJOR  | ONEE               | PTT   | SELIC            | STC    | TK     | TTW    |        |
| ANAN   | BGC    | COTTO  | FLOYD  | INET   | MALEE  | OR                 | PTTEP | SENA             | STEC   | TKN    | TURTLE |        |
| AOT    | BGRIM  | CPALL  | FN     | INTUCH | MATCH  | ORI                | PTTGC | SENX             | STGT   | TKS    | TVDH   |        |
| AP     | BH     | CPAXT  | FPI    | IP     | MBK    | OSP                | Q-CON | SFP <sup>2</sup> | STI    | TKT    | TVH    |        |
| APCO   | BIZ    | CPF    | FPT    | IRC    | MC     | OTO                | QH    | SFT              | SUC    | TLI    | TVO    |        |
| APCS   | BJC    | CPI    | FSX    | IRPC   | M-CHAI | PAP                | QTC   | SGC              | SUN    | TM     | TVT    |        |
| ARIP   | BJCHI  | CPL    | FVC    | ITC    | MCOT   | PATO               | RATCH | SGF              | SUSCO  | TMC    | TWPC   |        |
| ARROW  | BKI    | CPN    | GBX    | ITEL   | MEGA   | PB                 | RBF   | SGP              | SUTHA  | TMD    | UAC    |        |
| ASEFA  | BLA    | CPW    | GC     | IVL    | MFC    | PCSGH              | RPH   | SHR              | SVI    | TMT    | UBE    |        |



|        |        |        |        |        |      |       |       |       |        |       |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 2S     | ASIAN  | CHIC   | EKH    | HUMAN  | K    | LEO   | PACO  | PTECH | SINGER | SVOA  | TRU    |
| A5     | ASIMAR | CI     | ESSO   | IFS    | KCAR | LHK   | PIN   | PYLON | SKN    | SWC   | TRUBB  |
| AAI    | ASN    | CIG    | ESTAR  | INSET  | KGI  | MACO  | PQS   | RCL   | SONIC  | TCC   | TSE    |
| AIE    | AURA   | CMC    | EVER   | IT     | KIAT | METCO | PREB  | SALEE | SORKON | TEKA  | VRANDA |
| ALUCON | BR     | COMAN  | FORTH  | J      | KISS | MICRO | PRI   | SANKO | SPVI   | TFM   | WAVE   |
| AMR    | BSBM   | CSP    | FSMART | JCKH   | KK   | MK    | PRIME | SCI   | SSP    | TMILL | WFX    |
| APURE  | BTG    | DOD    | FTI    | JDF    | KTIS | MVP   | PROEN | SCN   | SST    | TNP   | WIIK   |
| ARIN   | CEN    | DPAINT | GEL    | JKN    | KWC  | NCAP  | PROS  | SE    | STANLY | TPLAS | WIN    |
| AS     | CGH    | DV8    | GPI    | JMART  | KWM  | NOVA  | PROUD | SE-ED | STP    | TPOLY | WP     |
| ASIA   | CH     | EFORL  | HEALTH | JUBILE | LDC  | NTSC  | PSTC  | SFLEX | SUPER  | TRC   |        |

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

# Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2022 (CG Score) ข้อมูล 09 พฤศจิกายน 2566



|        |        |        |        |      |        |        |        |        |       |       |       |        |
|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 24CS   | BLESS  | CMR    | GTB    | ITD  | LEE    | MUD    | PICO   | PRIN   | SAMCO | SOLAR | TITLE | UTP    |
| AMANA  | BSM    | CRANE  | GTV    | ITNS | MASTER | NATION | PK     | PSG    | SAWAD | SPA   | TKC   | VARO   |
| AMARC  | BVG    | CWT    | GYT    | JCK  | MBAX   | NNCL   | PL     | RABBIT | SCAP  | STECH | TMI   | VPO    |
| AMC    | CAZ    | DHOUSE | HL     | JMT  | MEB    | NPK    | PLANET | READY  | SCP   | STPI  | TNH   | W      |
| APP    | CCET   | DTCENT | HTECH  | JR   | MENA   | NSL    | PLE    | RJH    | SIAM  | SVR   | TPA   | WARRIX |
| ASAP   | CHARAN | EASON  | HYDRO  | JSP  | META   | NV     | PMTA   | RSP    | SKE   | TC    | TPAC  | WORK   |
| BCT    | CHAYO  | FNS    | IIG    | KBS  | MGT    | OGC    | PPM    | RWI    | SKY   | TCCC3 | TRITN | WPH    |
| BE8    | CHOTI  | FTE    | INGRS  | KGEN | MITSIB | PAF    | PRAKIT | S11    | SMART | TEAM  | UBA   | YONG   |
| BIG    | CITY   | GIFT   | INSURE | KJL  | MJD    | PCC    | PRAPAT | SAAM   | SMD   | TFI   | UMI   | ZIGA   |
| BIOTEC | CMAN   | GJS    | IRCP   | L&E  | MOSHI  | PEACE  | PRECHA | SAF    | SMIT  | TIGER | UMS   |        |

| ช่วงคะแนน  | สัญลักษณ์    | ความหมาย | Description  |
|------------|--------------|----------|--------------|
| มากกว่า 80 |              | ดีเลิศ   | Excellent    |
| 70 - 79    |              | ดีมาก    | Very Good    |
| 60 - 69    |              | ดี       | Good         |
| 50 - 59    |              | ดีพอใช้  | Satisfactory |
| 40 - 49    |              | ผ่าน     | Pass         |
| ต่ำกว่า 40 | No logo give | N/A      | N/A          |

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้รับการประเมินการปฏิบัติและมิได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากวันดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

# Disclaimer



KINGSFORD

Anti-Corruption Progress Indicator 2022 (ข้อมูล 1 พฤศจิกายน 2566 )

## บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

|     |       |       |        |       |        |      |       |       |      |       |      |
|-----|-------|-------|--------|-------|--------|------|-------|-------|------|-------|------|
| ACE | BLAND | CV    | GLOBAL | J     | MENA   | OSP  | PRIME | SA    | SIS  | TEGH  | TQM  |
| ADB | BTG   | DEXON | GREEN  | JMART | MITSI  | OTO  | PROEN | SANKO | SKE  | TIPH  | TRUE |
| ALT | BYD   | DMT   | ICN    | JMT   | MODERN | PLUS | PRTR  | SCB   | SM   | TKN   | W    |
| AMC | CAZ   | EKH   | IHL    | LEO   | NER    | POLY | RBF   | SENX  | SVOA | TPAC  | WPH  |
| ASW | CBG   | FSX   | ITC    | LH    | NEX    | PQS  | RT    | SFLEX | TBN  | TPLAS | XPG  |

## บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรอง CAC

|          |        |        |        |        |       |        |        |        |        |        |       |        |
|----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 2S       | BAM    | CHEWA  | EASTW  | GUNKUL | KBS   | MFC    | PDG    | PTG    | SCM    | SSSC   | TIPCO | TU     |
| 7UP      | BANPU  | CHOTI  | ECF    | HANA   | KCAR  | MFEC   | PDJ    | PTT    | SCN    | SST    | TISCO | TVDH   |
| AAI      | BAY    | CHOW   | EGCO   | HARN   | KCC   | MILL   | PG     | PTTEP  | SEAOIL | STA    | TKS   | TVO    |
| ADVANC   | BBGI   | CIG    | EP     | HENG   | KCE   | MINT   | PHOL   | PTTGC  | SE-ED  | STGT   | TKT   | TWPC   |
| AF       | BBL    | CIMBT  | EPG    | HMPRO  | KGEN  | MONO   | PIMO   | PYLON  | SELIC  | STOWER | TMD   | UBE    |
| AH       | BCH    | CM     | ERW    | HTC    | KGI   | MOONG  | PK     | Q-CON  | SENA   | SUSCO  | TMILL | UBIS   |
| AI       | BCP    | CMC    | ESTAR  | ICC    | KKP   | MSC    | PL     | QH     | SGC    | SVI    | TMT   | UEC    |
| AIE      | BCPG   | COM7   | ETC    | ICHI   | KSL   | MST    | PLANB  | QLT    | SGP    | SYMC   | TNITY | UKEM   |
| AIRA     | BE8    | CPALL  | ETE    | IFS    | KTB   | MTC    | PLANET | QTC    | SIRI   | SYNTEC | TNL   | UOBKH  |
| AJ       | BEC    | CPAXT  | FNS    | III    | KTC   | MTI    | PLAT   | RABBIT | SITHAI | TAE    | TNP   | UV     |
| AKP      | BEYOND | CPF    | FPI    | ILINK  | L&E   | NATION | PM     | RATCH  | SKR    | TAKUNI | TNR   | VCOM   |
| AMA      | BGC    | CPI    | FPT    | ILM    | LANNA | NCAP   | PPP    | RML    | SMIT   | TASCO  | TOG   | VGI    |
| AMANAHAH | BGRIM  | CPL    | FSMART | INET   | LHFG  | NEP    | PPPM   | RS     | SMK    | TCAP   | TOP   | VIH    |
| AMATA    | BKI    | CPN    | FTE    | INOX   | LHK   | NKI    | PPS    | RWI    | SMPC   | TCMC   | TOPP  | WACOAL |
| AMATAV   | BLA    | CPW    | GBX    | INSURE | LPN   | NOBLE  | PR9    | S&J    | SNC    | TFG    | TPA   | WHA    |
| AP       | BPP    | CRC    | GC     | INTUCH | LRH   | NRF    | PREB   | SAAM   | SNP    | TFI    | TPCS  | WHAUP  |
| APCS     | BROOK  | CSC    | GCAP   | IRPC   | M     | NWR    | PRG    | SABINA | SORKON | TFMAMA | TRT   | WICE   |
| AS       | BRR    | DCC    | GEL    | ITEL   | MAJOR | OCC    | PRINC  | SAK    | SPACK  | TGE    | TRU   | WIJK   |
| ASIAN    | BSBM   | DELTA  | GFPT   | IVL    | MALEE | OGC    | PRM    | SAPPE  | SPALI  | TGH    | TSC   | XO     |
| ASK      | BTS    | DEMCO  | GGC    | JAS    | MATCH | OR     | PROS   | SAT    | SPC    | THANI  | TSI   | YUASA  |
| ASP      | BWG    | DIMET  | GJS    | JKN    | MBAX  | ORI    | PSH    | SC     | SPI    | THCOM  | TSTE  | ZEN    |
| AWC      | CEN    | DOHOME | GPI    | JR     | MBK   | PAP    | PSL    | SCC    | SPRC   | THIP   | TSTH  | ZIGA   |
| AYUD     | CENTEL | DRT    | GPSC   | JTS    | MC    | PATO   | PSTC   | SCCC   | SRICHA | THRE   | TTA   |        |
| B        | CFRESH | DUSIT  | GSTEEL | KASET  | MCOT  | PB     | PT     | SCG    | SSF    | THREL  | TTB   |        |
| BAFS     | CGH    | EA     | GULF   | KBANK  | META  | PCSGH  | PTECH  | SCGP   | SSP    | TIDLOR | TTCL  |        |

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ใช้ข้อมูลภายใต้การประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

| ชื่อ     | นามสกุล          | ตำแหน่ง   | เลขที่ทะเบียน<br>SEC | โทรศัพท์              | อีเมล                   | เป็นนักวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐาน<br>(โปรดระบุชื่อหุ้นและกลุ่มอุตสาหกรรม) |
|----------|------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| อภิชัย   | เรามาณะชัย       | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ<br><br>นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยทางเทคนิค<br>นักวิเคราะห์กลยุทธ์การลงทุน<br><br>นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน | 002939               | 02 829 6999 Ext. 2200 | apichai.ra@kfsec.co.th  |  |
| นพพร     | ฉายแก้ว          | ผู้จัดการอาวุโส   | 043964               | 02 829 6999 Ext. 2203 | noppom.ch@kfsec.co.th   | พลังงานและปิโตรเคมี ยานยนต์ ขนส่งทางอากาศ                                    |
| ณัฐวิชัย | ภูสุนทรศรี       | นักวิเคราะห์  | 087077               | 02 829 6999 Ext. 2204 | nattawat.po@kfsec.co.th | อาหาร, การแพทย์, พาณิชย  |
| ณัฐ      | แก้วบริสุทธ์สกุล | ผู้ช่วยนักวิเคราะห์   |                      |                       |                         | เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร<br><br>และกลุ่มบริการรับเหมาก่อสร้าง          |