

Stock Rating

Trading BUY

Current Price (26/02/2025)

THB 2.08

Target Price

THB 2.76

Sector

Transportation & Logistics

Financial Summary

Unit:MB	2022	2023	2024	2025E	2026E
Net Profit	(8,030)	466	3,478	3,138	3,342
EPS	(0.66)	0.04	0.27	0.24	0.26
DPS	-	-	-	-	-
Div Yields(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
P/E	(3.1)	56.3	7.5	8.4	7.8
BVS	0.65	0.65	0.89	1.13	1.39
P/BV	3.1	3.1	2.3	1.8	1.5

ที่มา Kingsford Research

Company Profile

ประกอบธุรกิจด้านการลงทุนโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) โดยในปัจจุบันถือหุ้นใน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัดเพียงแห่งเดียว ประกอบธุรกิจให้บริการสายการบิน ราคาประหยัด โดยมีรายได้หลักจากการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ (Scheduled Passenger Services) และ การให้บริการเสริม (Ancillary Services)

ที่มา SETSMART

Key Data

หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	12,849.99
Par Value (บาท)	0.10
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	26,214.00
Free Float (%)	36.07

Major Shareholder's (%) (11/03/2024)

1. AirAsia Aviation Group Limited	40.71
2. นาย ธรรมพลสุ์ แบลเวิร์ต	17.84
3. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	10.51
4. นาย พิธาน องค์ไผ่ชนิด	1.73

ที่มา SETSMART

Price Performance



ที่มา TQ Professional

Noppom Chaykaew

Fundamental Analyst Registration No.043964

Tel 02-829-6999

E-mail: noppom.ch@kfsec.co.th

Asia Aviation

กำไรปกติ 4Q67 เติบโตแข็งแกร่งตามการฟื้นตัวภาคท่องเที่ยว

- AAV รายงานผลประกอบการ 4Q67 มีกำไรสุทธิ 357 ล้านบาท
- ปี 68 วางเป้าจำนวนผู้โดยสาร 23-24 ล้านคน เติบโตจากตลาดในประเทศ
- แนะนำ "ซื้อเก็งกำไร" ประเมินราคาเหมาะสมที่ 2.76 บาท

งวด 4Q67 กำไรปกติเติบโตจากช่วง High Season ท่องเที่ยว

AAV รายงานผลประกอบการ 4Q67 มีกำไรสุทธิ 357 ล้านบาท -90%QoQ, -87%YoY แต่หากไม่รวมรายการพิเศษที่หักๆ เป็นผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 1.4 พันล้านบาท ผลการดำเนินงานปกติจะมีกำไร 1.6 พันล้านบาท ดีขึ้น QoQ, YoY มีปัจจัยหนุนจากการเข้าสู่ช่วง high season ท่องเที่ยว โดยสถิติการบินของ AAV ในไตรมาสนี้มีจำนวนผู้โดยสาร 5.5 ล้านคน (+13%QoQ, +8%YoY) จำนวนเที่ยวบิน 3.37 หมื่นเที่ยวบิน (+14%QoQ, +9%YoY) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ASK อยู่ที่ 6,640 ล้านที่นั่ง-กม. (+11%QoQ, +7%YoY) มีจำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน 56 ลำ ส่วนอัตรา Load Factor อยู่ที่ 89% ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 1,975 บาทต่อคน (+7%QoQ, -3%YoY) ลดลง YoY จากเส้นทางระหว่างประเทศ ส่งผลให้รายได้จากการขายและบริการของ AAV อยู่ที่ 1.32 หมื่นล้านบาท (+21%QoQ, +6%YoY) ส่วนรายได้บริการเสริมอยู่ที่ 2.36 พันล้านบาท (+26%QoQ, +11%YoY) ด้านต้นทุนขายและบริการอยู่ที่ 1 หมื่นล้านบาท (+4%QoQ, -2%YoY) จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง โดยมี GPM ที่ 24.2% เทียบกับ 3Q67 ที่ 11.9% และ 4Q66 ที่ 18.1% ขณะที่ SG&A เพิ่มขึ้นจากค่าธรรมเนียมที่จ่ายให้กับ OTA ค่าโฆษณาและรายการส่งเสริมการขาย ดังนั้น EBITDA อยู่ที่ 3.4 พันล้านบาท +92%QoQ, +7%YoY รวมแล้วในปี 67 บริษัทรายงานกำไรสุทธิ 3.5 พันล้านบาท เพิ่มขึ้น +647%YoY ส่วนกำไรจากการดำเนินงานหลักอยู่ที่ 2.9 พันล้านบาท พลิกเป็นบวกได้ครั้งแรกตั้งแต่เกิดการ Covid-19

ปี 68 วางเป้าจำนวนผู้โดยสาร 23-24 ล้านคน เติบโตจากในประเทศ

ในปี 68 ผู้บริหารคาดการณ์รายได้จากการขายและบริการเติบโต 15%YoY โดยวางเป้าจำนวนผู้โดยสารรวม 23-24 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 67 ที่ 20.8 ล้านคน (10.5%-15.3%YoY) ตามแผนการเพิ่มปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ที่ 28,500 ล้านที่นั่ง-กม. ด้วยการขยายฝูงบินเป็น 66 ลำ จาก ณ สิ้นปี 67 ที่ 60 ลำ (เพิ่มเครื่อง A321NEO) โดยคาดว่าจะมีจำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน 63 ลำ และคาดส่วนอัตรา Load Factor อยู่ที่ 90% ทั้งนี้ AAV จะเน้นเส้นทางในประเทศมากขึ้น ส่วนเส้นทางบินต่างประเทศเน้นกลุ่มเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกที่ใช้สิทธิการบินที่ 5 โดยมีได้วันและช่องกมเป็นจุดเชื่อม ขดเซยตลาดนักท่องเที่ยวจีนที่ยังกลับมาไม่เท่าช่วง pre-Covid อย่างไรก็ตามเรามองด้วยความ conservative กว่า โดยคาดการณ์รายได้เติบโต +7%YoY ประเมินการฟื้นตัวของตลาดจีนยังกลับมาช้าและตลาดอินเดียเพิ่มโควต้าได้จำกัด ขณะที่ตลาดในประเทศฟื้นตัวมาค่อนข้างเต็มที่แล้วอาจทำให้เกิดการแข่งขันและนำไปสู่ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยที่ลดลงจากปีก่อน อย่างไรก็ตามปัจจัยหนุนหนุนจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มลดลง ดังนั้นเราจึงคาดการณ์กำไรปกติในปี 68 ที่ 3.1 พันล้านบาท +10%YoY

แนะนำ "ซื้อเก็งกำไร" ประเมินราคาเหมาะสมที่ 2.76 บาท

เราประเมินราคาเหมาะสมปี 68 ที่ 2.76 บาท อิง EV/EBITDA อิง 7.1 เท่า ซึ่งเป็นระดับ -0.5SD. ของค่าเฉลี่ยในอดีต 2 ปีย้อนหลัง แนวโน้มผลประกอบการหลักยังได้หนุนหนุนจากฤดูท่องเที่ยวในเดือน ม.ค.68 ขณะที่กำไรสุทธิงวด 1Q68 จะกลับมาฟื้นตัวจากผลขาดทุน FX ลดลง อย่างไรก็ตามนักท่องเที่ยวน่าจะเริ่มชะลอ MoM ตั้งแต่เดือน ก.พ.เป็นต้นไป (แต่เติบโต YoY) ดังนั้นเราจึงปรับโทนคำแนะนำลงเป็น "ซื้อเก็งกำไร"

AAV : Summary Earnings Table

Unit:MB	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	%qoq	%yoy	2023	2024	%yoy
Sales and service income	9,086	10,036	9,662	12,457	13,794	11,485	10,931	13,226	21.0%	6.2%	41,241	49,436	19.9%
Cost of sales and services	(7,901)	(9,013)	(9,627)	(10,202)	(11,242)	(9,985)	(9,631)	(10,021)	4.0%	-1.8%	(36,743)	(40,879)	11.3%
Gross Margin	1,184	1,024	35	2,255	2,551	1,500	1,300	3,205	146.5%	42.1%	4,499	8,557	90.2%
Other Income/Expenses	489	(1,098)	(649)	2,613	(1,850)	(91)	4,466	(1,118)	-125.0%	-142.8%	1,355	1,407	3.9%
Operating Expenses	(680)	(678)	(914)	(764)	(608)	(673)	(859)	(1,047)	21.8%	37.1%	(3,035)	(3,187)	5.0%
EBIT	994	(752)	(1,527)	4,104	93	737	4,907	1,040	-78.8%	-74.7%	2,818	6,777	140.5%
Finance costs	(494)	(549)	(596)	(652)	(630)	(631)	(652)	(683)	4.6%	4.7%	(2,291)	(2,596)	13.3%
Income tax	(140)	289	429	(638)	128	(21)	(808)	(1)	-99.9%	-99.8%	(61)	(703)	1055.0%
Net Profit	359	(1,013)	(1,695)	2,814	(409)	84	3,446	357	-89.7%	-87.3%	466	3,478	646.6%
Norm Profit	(194)	315	(899)	498	1,637	302	(722)	1,635	-326.5%	228.0%	(279)	2,852	-1121.8%
EPS	0.03	(0.08)	(0.14)	0.22	(0.03)	0.01	0.27	0.03	-89.7%	-87.3%	0.04	0.27	646.6%
Gross margin	13.0%	10.2%	0.4%	18.1%	18.5%	13.1%	11.9%	24.2%			10.9%	17.3%	
Net Profit margin	4.0%	-10.1%	-17.5%	22.6%	-3.0%	0.7%	31.5%	2.7%			1.13%	7.04%	

ที่มา Kingsford Research, Company Data

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมิได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะทำจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพันธมิตรใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Financial Highlights - AAV

Statement of comprehensive income (MB)					
For the year ended 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
Sales and service income	17,553	41,241	49,436	53,045	54,330
Cost of sales and services	(23,533)	(36,743)	(40,879)	(43,822)	(44,734)
Gross profit	(5,980)	4,499	8,557	9,223	9,596
Selling and administrative expenses	(1,711)	(3,035)	(3,187)	(3,352)	(3,450)
Other income/expenses	(755)	1,355	1,407	680	680
Share of profit (loss) invt. in associates	-	-	-	-	-
Gain (loss) from Hedging & FX	-	-	-	-	-
Gain (loss) from extra items	-	-	-	-	-
EBIT	(8,446)	2,818	6,777	6,550	6,826
Finance costs	(2,219)	(2,291)	(2,596)	(2,770)	(2,800)
EBT	(10,666)	527	4,180	3,780	4,026
Income tax	2,452	(61)	(703)	(643)	(684)
Non-controlling interests	(184)	-	-	-	-
Net profit	(8,030)	466	3,478	3,138	3,342
Norm profit	(6,931)	(279)	2,852	3,138	3,342
EPS	(0.66)	0.04	0.27	0.24	0.26
Sales and service growth (%)	358.5%	135.0%	19.9%	7.3%	2.4%
Net profit growth (%)	20.8%	-105.8%	646.6%	-9.8%	6.5%
Gross profit margin (%)	-34.1%	10.9%	17.3%	17.4%	17.7%
Net profit margin (%)	-45.7%	1.1%	7.0%	5.9%	6.2%

Statement of comprehensive income (MB)					
For the quarter ended	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24
Sales and service income	12,457	13,794	11,485	10,931	13,226
Cost of sales and services	(10,202)	(11,242)	(9,985)	(9,631)	(10,021)
Gross profit	2,255	2,551	1,500	1,300	3,205
Selling and administrative expenses	(764)	(608)	(673)	(859)	(1,047)
Other income/expenses	2,613	(1,850)	(91)	4,466	(1,118)
Share of profit (loss) invt. in associates	-	-	-	-	-
Gain (loss) from Hedging & FX	-	-	-	-	-
Gain (loss) from extra items	-	-	-	-	-
EBIT	4,104	93	737	4,907	1,040
Finance costs	(652)	(630)	(631)	(652)	(683)
EBT	3,452	(537)	105	4,254	358
Income tax	(638)	128	(21)	(808)	(1)
Non-controlling interests	-	-	-	-	-
Net profit	2,814	(409)	84	3,446	357
Norm profit	498	1,637	302	(722)	1,635
EPS	0.22	(0.03)	0.01	0.27	0.03
Sales and service growth (%)	28.9%	10.7%	-16.7%	-4.8%	21.0%
Net profit growth (%)	-266.0%	-114.5%	-120.5%	3999.5%	-89.7%
Gross profit margin (%)	18.1%	18.5%	13.1%	11.9%	24.2%
Net profit margin (%)	22.6%	-3.0%	0.7%	31.5%	2.7%

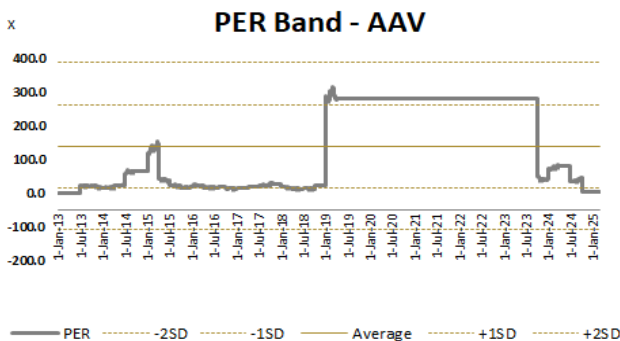
Financial ratio					
For the year ended 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
Current ratio (Times)	0.24	0.40	0.53	0.65	0.77
Debt to equity	7.13	7.06	5.62	4.41	3.58
Net debt to equity	5.40	4.97	3.77	2.73	2.03
Net debt to EBITDA	(27.24)	6.47	4.53	3.76	3.31
EBITDA interest coverage	(0.71)	2.82	3.65	3.81	3.91
ROAA (%)	-11.8%	0.7%	4.9%	4.1%	4.2%
ROAE (%)	-57.0%	5.7%	35.1%	24.2%	20.6%

Cash flow statement (MB)					
For the year ended 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
Cash flows from operating activities					
Net profit	(8,030)	466	3,478	3,138	3,342
Adjustment non cash items	6,143	2,110	2,081	-	-
Depreciation and amortisation	6,114	4,992	4,099	5,113	5,238
+/- Working capital	1,610	(1,447)	(3,595)	(26)	(24)
Net cash from operating activities	564	6,239	7,463	8,225	8,556
Cash flows from investing activities					
+/- ST investments	-	-	-	-	-
+/- Invt. in associates	-	-	(100)	-	-
+/- Property, plant and equipment	3,696	(280)	(346)	(300)	(300)
+/- Intangible assets	-	(0)	(1)	-	-
+/- Other Investments	(4,285)	(646)	(395)	(4,690)	(4,800)
Net cash from (used in) investing activities	(590)	(926)	(842)	(4,990)	(5,100)
Cash flows from financing activities					
+/- Debts	(6,748)	(5,909)	(6,522)	-	-
+/- Capital	3,000	-	-	-	-
+/- Other items	(396)	(612)	(676)	-	-
+/- Dividends paid	-	-	-	-	-
Net cash used in financing activities	(4,531)	(4,821)	(5,663)	-	-
+/- Net cash	(4,556)	492	957	3,235	3,456

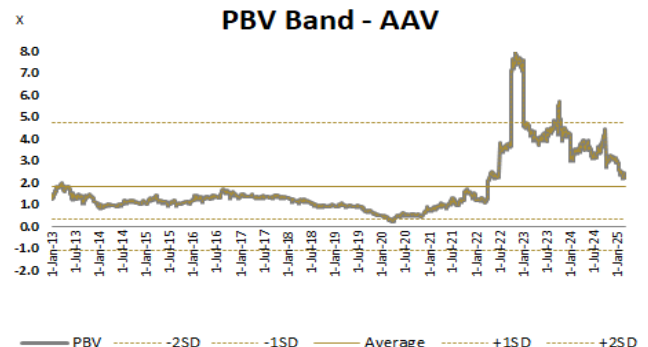
Statement of financial position (MB)					
As at 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
Cash and cash equivalents	798	1,285	2,105	5,339	8,795
ST investments	185	163	130	130	130
Trade accounts receivable	854	1,107	1,354	1,352	1,384
Inventories	401	508	591	588	601
Property, plant and equipment	4,185	4,083	4,337	4,215	4,079
Intangible assets	14,859	14,858	14,857	14,856	14,855
Total Assets	64,686	67,794	75,373	78,480	81,843
ST loans from financial institutions	1,493	1,250	1,750	1,750	1,750
Trade accounts payable	1,464	1,893	1,051	1,021	1,042
Current portions of LT loans	828	1,059	1,466	1,466	1,466
Current portions of financial lease	6,331	5,789	6,923	6,923	6,923
Other current liabilities	10,778	13,605	16,379	16,379	16,379
LT loans	2,560	2,252	1,061	1,061	1,061
Financial lease	30,125	28,612	28,141	28,141	28,141
Other non-current liabilities	734	821	1,562	1,562	1,562
Total liabilities	56,731	59,382	63,994	63,963	63,984
Issued and paid-up shares capital	1,216	1,285	1,285	1,285	1,285
Premium (discount) on share capital	14,668	15,800	15,800	15,800	15,800
Retained earnings	(9,130)	(8,672)	(5,705)	(2,568)	774
Total shareholders' equity	7,954	8,412	11,379	14,517	17,859
Total liabilities and shareholders' equity	64,686	67,794	75,373	78,480	81,843

Key assumptions					
For the year ended 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
Passenger (Million)	9.95	18.88	20.82	23.00	23.50
Available seat kilometres (M.Seat-Km)	10,308	22,945	24,771	28,661	30,347
Load Factor (%)	83.7%	88.3%	88.9%	89.0%	89.0%
No. of Plane	54	56	60	66	66
Average Fare (Baht/Person)	1,434	1,780	1,967	1,885	1,875

ที่มา Kingsford Research, Company Data



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมิได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพันธมิตรทางธุรกิจใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการเฝ้า

ESG Perspective & Integration

E – Environmental

AAV ให้ความสำคัญกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ทางด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งในอุตสาหกรรมการบินมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 2.5% ของปริมาณก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดที่ถูกปล่อยเข้าสู่บรรยากาศโลก บริษัทสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย รวมถึงการเข้าร่วมโครงการ CORSIA ที่มีมาตรการในการควบคุมและชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ สูงขึ้นบรรยากาศ โดยมีเป้าหมายระยะยาวในการคงไว้ซึ่งปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ ออกสู่ชั้นบรรยากาศไม่ให้เกินกว่าเกณฑ์ค่าเฉลี่ยพื้นฐานที่ถูกกำหนดโดย ICAO ซึ่งใช้ปริมาณ CO₂ จากปี 2562 เป็นปีฐาน โดยใช้กลยุทธ์เพื่อบริหารจัดการปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ภายใต้กรอบการดำเนินงานด้วยความปลอดภัยสูงสุด


S – Social

AAV คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหัวใจหลักในการดำเนินธุรกิจ มุ่งมั่นในการพัฒนาการนำไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์และกระบวนการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมให้กับการปฏิบัติงาน และนำไปสู่สมรรถนะสูงสุดด้านความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร พนักงาน ตลอดจนทุกคนที่เกี่ยวข้อง ความมุ่งมั่นดังกล่าวสะท้อนให้เห็นจากนโยบายความปลอดภัย (Safety Policy) ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety Management System) ระบบฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอย่างครอบคลุมแก่พนักงานทุกคน รวมถึงผู้รับเหมา และการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยในระดับสากล

G – Governance

AAV ได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในการดำเนินธุรกิจมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระดับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน โดยเชื่อมั่นว่ามีระบบบริหารจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลตอบแทนและเพิ่มมูลค่าในระยะยาว รวมทั้งส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของบริษัท ให้ผลตอบแทนอย่างยั่งยืน ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน และนำหลักและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2556 / 2560 ตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ต. กำหนดมาใช้และทบทวนปรับปรุงนโยบายเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการสื่อสารให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทได้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

ที่มา Company Report

ESG Scores			
List of Third Party	Max	Min	Score
- Morningstar Sustainalytics	40+	0-10	34.00 (High)
- ESG Book	100	0	58.83
- Moody's ESG Solutions	100	0	n/a
- MSCI	AAA	CCC	n/a
- Refinitiv	100	0	36.91
- S&P Global	100	0	n/a
ESG Index			
- SETESG Index	No		
- DJSI	No		
ESG Assessment			
- CG Report			
- SET ESG Ratings	n/a		

ที่มา SETTRADE, SEC ณ วันที่ 26 ก.พ.68

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมิได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่จัดทำมาจากแหล่งที่เชื่อหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความที่อาจเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลมีการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คิด หรืออ้างอิง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้ต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอะไรรวมทั้งกับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2024 (CG Score) ข้อมูล 28 ตุลาคม 2567



AAV	B	CBG	DITTO	GULF	KBANK	MFEC	PCSGH	RPC	SEAOIL	SSF	THIP	TRV	WINMED
ABM	BAFS	CENDEL	DMT	GUNKUL	KCC	MINT	PDJ	RPH	SELIC	SSP	THRE	TSC	WINNER
ACE	BAM	CFRESH	DOHOME	HANA	KCE	MODERN	PEER	RS	SENA	SSSC	THREL	TSTE	ZEN
ACG	BANPU	CHASE	DRT	HARN	KCG	MONO	PG	RT	SENX	STA	TIPH	TSTH	
ADVANC	BAY	CHEWA	DUSIT	HENG	KEX	MOONG	PHOL	RWI	SGC	STEC	TISCO	TTA	
AE	BBGI	CHOW	EASTW	HMPRO	KKP	MOSHI	PIMO	S	SGF	STGT	TK	TTB	
AF	BBL	CIMBT	ECF	HPT	KSL	MSC	PLANB	S&J	SGP	STI	TKS	TTCL	
AGE	BCH	CIVIL	ECL	HTC	KTB	MST	PLAT	SA	SHR	SUC	TKT	TTW	
AH	BCP	CK	EGCO	ICC	KTC	MTC	PLUS	SAAM	SICT	SUN	TLI	TU	
AIT	BCPG	CKP	EPG	ICHI	KTMS	MTI	PM	SABINA	SIRI	SUTHA	TM	TVDH	
AJ	BDMS	CNT	ERW	III	KUMWEL	MVP	PORT	SAK	SIS	SVI	TMILL	TVO	
AKP	BEC	COLOR	ETC	ILINK	LALIN	NCH	PPP	SAMART	SITHAI	SYMC	TMT	TVT	
AKR	BEM	COM7	ETE	ILM	LANNA	NER	PPS	SAMTEL	SJWD	SYNEX	TNDT	TWPC	
ALLA	BEYOND	CPALL	FLOYD	IND	LH	NKI	PR9	SAT	SKE	SYNTEC	TNITY	UAC	
ALT	BGC	CPAXT	FN	INET	LHFG	NOBLE	PRG	SAV	SKR	TASCO	TNL	UBE	
AMA	BGRIM	CPF	FPI	INSET	LIT	NRF	PRIME	SAWAD	SM	TBN	TOA	UBIS	
AMARIN	BJC	CPL	FPT	INTUCH	LOXLEY	NSL	PRM	SC	SMPC	TCAP	TOG	UKEM	
AMATA	BKIH	CPN	FVC	IP	LPN	NTSC	PRTR	SCAP	SNC	TCMC	TOP	UPF	
AMATAV	BLA	CPW	GABLE	IRC	LRH	NVD	PSH	SCB	SNNP	TEAMG	TPAC	UPOIC	
ANAN	BPP	CRC	GC	IRPC	LST	NWR	PSL	SCC	SNP	TEGH	TPBI	UV	
AOT	BR	CRD	GCAP	IT	M	NYT	PTT	SCCC	SO	TFG	TPIL	VARO	
AP	BRI	CREDIT	GFC	ITC	MAJOR	OCC	PTTEP	SCG	SONIC	TFMAMA	TPIPP	VGI	
ASIMAR	BRR	CSC	GFPT	ITEL	MALEE	OR	PTTGC	SCGD	SPALI	TGE	TPS	VIH	
ASK	BSRC	CV	GGC	ITTHI	MBK	ORI	Q-CON	SCGP	SPC	TGH	TQM	WACOAL	
ASP	BTG	DCC	GLAND	IVL	MC	OSP	QH	SOM	SPI	THANA	TQR	WGE	
ASW	BTS	DDD	GLOBAL	JAS	M-CHAI	PAP	QTC	SCN	SPRC	THANI	TRP	WHA	
AURA	BTW	DELTA	GPSC	JTS	MCOT	PB	RATCH	SDC	SR	THCOM	TRUBB	WHAUP	
AWC	BWG	DEMCO	GRAMMY	K	MFC	PCC	RBF	SEAFCO	SSC	THG*	TRUE	WICE	



2S	ARIP	BES	CM	FSMART	JCK	MATCH	ONEE	PSP	SECURE	SUPER	TITLE	TRT	WARRIX
AAI	ARROW	BH	COCOCO	FSX	JDF	MBAX	PATO	PSTC	SFLEX	SUSCO	TKN	TURTLE	WIN
ADB	ASIAN	BIZ	COMAN	FTI	JMART	MEGA	PDG	PT	SFT	SVOA	TMD	TVH	WP
AEONTS	ATP30	BOL	CPI	GEL	KGI	METCO	PJW	PTECH	SINO	SVT	TNR	UBA	
AHC	AUCT	BSBM	CSS	GIFT	KJL	MICRO	POLY	PYLON	SMT	TACC	TPA	UP	
AIRA	AYUD	BTC	DTCENT	GPI	KTIS	NC	PQS	QLT	SPG	TAE	TPCH	UREKA	
APCO	BA	CH	EVER	HUMAN	KUN	NCAP	PREB	RABBIT	SPVI	TCC	TPCS	VCOM	
APCS	BBIK	CI	FE	IFS	L&E	NCL	PROUD	RCL	STANLY	TEKA	TPLAS	VIBHA	
APURE	BC	CIG	FORTH	INSURE	LHK	NDR	PSG	SAPPE	STPI	TFM	TPOLY	VRANDA	



A5	ASN	CHARAN	DOD	FNS	J	KIAT	MITSI	PHG	ROCTEC	SISB	STOWER	TNP	XO
ADD	BIG	CHAYO	DPAINT	GBX	JCKH	KISS	MK	PIN	SABUY	SKN	STP	TOPP	XPG
AIE	BIOTEC	CHIC	DV8	GENCO	JMT	KK	NAM	PRAPAT	SALEE	SKY	SVR	TRU	YUASA
ALLUCON	BIS	CHOTI	EASON	GTB	JPARK	KWC	NOVA	PRI	SAMCO	SMD	SWC	UEC	ZAA
AMC	BJCHI	CITY	EE	GYT	JR	LDC	NTV	PRIN	SANKO	SMIT	TAKUNI	UOBKH	
AMR	BLC	CMC	EFORL	ICN	JSP	LEO	NV	PROEN	SCI	SORKON	TC	VL	
ARIN	BVG	CPANEL	EKH	IIG	JUBILE	MCA	OGC	PROS	SE	SPG	TFI	WAVE	
ASEFA	CEN	CSP	ESTAR	IMH	KBS	META	PACO	PTC	SE-ED	SST	TMC	WFX	
ASIA	CGH	DEXON	ETL	IRCP	KCAR	MGC	PANEL	READY	SINGER	STC	TMI	WIK	

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการฉ้อโกง

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2024 (CG Score) ข้อมูล 28 ตุลาคม 2567

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย	Description
มากกว่า 90		ดีเลิศ	Excellent
80 - 89		ดีมาก	Very Good
70 - 79		ดี	Good
60 - 69		ดีพอใช้	Satisfactory
50 - 59		ผ่าน	Pass
ต่ำกว่า 50	No logo give	N/A	N/A

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติและไม่ได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลและกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอะยู่ยกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Anti-Corruption Progress Indicator 2024 (<https://www.thai-cac.com/who-we-are/our-members> .6 มกราคม 2568)

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

ACE	ANI	BLAND	DITTO	GREEN	IP	LIT	NEX	PRIME	S	SHR	SKE	SUPER	TPP	VNG
ALT	APCO	BPS	ECL	HL	JDF	MEDEZE	NTSC	PROEN	SAWAD	SINGER	SNNP	TBN	TQM	WELL
AMARIN	ASAP	CHASE	EVER	HUMAN	KJL	MJD	PLE	PROUD	SCAP	SINO	SOLAR	TMI	UOBKH	WIN
AMC	B52	CHG	FLOYD	IHL	LDC	MOSHI	PRI	PTC	SFT	SJWD	SONIC	TPAC	UREKA	XPG

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรอง CAC

2S	BAM	CGH	DRT	GUNKUL	KASET	MENA	PDG	PTECH	SCG	SPRC	THIP	TSI	YUASA
AAI	BANPU	CHEWA	DUSIT	HANA	KBANK	META	PDJ	PTG	SCGD	SRICHA	THRE	TSTE	ZEN
ADB	BAY	CHOTI	EA	HARN	KCAR	MFC	PG	PTT	SCGP	SSF	THREL	TSTH	ZIGA
ADVANC	BBGI	CHOW	EASTW	HEMP	KCC	MFEC	PHOL	PTTEP	SCM	SSP	TIDLOR	TTB	
AE	BBL	CI	ECF	HENG	KCE	MINT	PIMO	PTTGC	SCN	SSSC	TIPCO	TTCL	
AF	BCH	CIG	EGCO	HMPRO	KGEN	MODERN	PK	PYLON	SEAOIL	SST	TIPH	TU	
AH	BCP	CIMBT	EP	HTC	KGI	MONO	PL	Q-CON	SE-ED	STA	TISCO	TURTLE	
AI	BCPG	CM	EPG	ICC	KKP	MOONG	PLANB	QH	SELIC	STGT	TKN	TVDH	
AIE	BE8	CMC	ERW	ICHI	KSL	MSC	PLANET	QLT	SENA	STOWER	TKS	TVO	
AIRA	BEC	COM7	ETC	ICN	KTB	MTC	PLAT	QTC	SENX	SUSCO	TKT	TWPC	
AJ	BEYOND	CPALL	ETE	IFS	KTC	MTI	PLUS	RABBIT	SFLEX	SVI	TMD	UBE	
AKP	BGC	CPAXT	FNS	III	L&E	NATION	PM	RATCH	SGC	SVOA	TMILL	UBIS	
AMA	BGRIM	CPF	FPI	ILINK	LANNA	NCAP	PPP	RBF	SGP	SVT	TMT	UEC	
AMANAH	BLA	CPI	FPT	ILM	LH	NEP	PPPM	RML	SIRI	SYMC	TNITY	UKEM	
AMATA	BPP	CPL	FSMART	INET	LHFG	NER	PPS	RS	SIS	SYNTEC	TNL	UPF	
AMATAV	BRI	CPN	FSX	INOX	LHK	NKI	PQS	RWI	SITHAI	TAE	TNP	UV	
AP	BROOK	CPW	FTE	INSURE	LPN	NOBLE	PR9	S&J	SKR	TAKUNI	TNR	VCOM	
APCS	BRR	CRC	GBX	INTUCH	LRH	NRF	PREB	SA	SM	TASCO	TOG	VGI	
AS	BSBM	CSC	GC	IRPC	M	OCC	PRG	SAAM	SMIT	TCAP	TOP	VIBHA	
ASIAN	BTG	CV	GCAP	ITC	MAJOR	OGC	PRINC	SABINA	SMPC	TEGH	TOPP	VIH	
ASK	BTS	DCC	GEL	ITEL	MALEE	OR	PRM	SAK	SNC	TFG	TPA	WACOAL	
ASP	BWG	DELTA	GFPT	IVL	MATCH	ORI	PROS	SAPPE	SNP	TFI	TPCS	WHA	
ASW	CAZ	DEMCO	GGC	JAS	MBAX	OSP	PRTR	SAT	SORKON	TFMAMA	TPLAS	WHAUP	
AWC	CBG	DEXON	GLOBAL	JMART	MBK	PAP	PSH	SC	SPACK	TGE	TRT	WICE	
AYUD	CEN	DIMET	GPI	JR	MC	PATO	PSL	SCB	SPALI	TGH	TRU	WIIK	
B	CENDEL	DMT	GPSC	JTS	MCOT	PB	PSTC	SCC	SPC	THANI	TRUE	WPH	
BAFS	CFRESH	DOHOME	GULF	K	MEGA	PCSGH	PT	SCCC	SPI	THCOM	TSC	XO	

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ให้ข้อมูลภายใต้การประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการฉ้อโกง

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	เลขที่ทะเบียน SEC	โทรศัพท์	อีเมล	เป็นนักวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐาน (โปรดระบุชื่อหุ้นและกลุ่มอุตสาหกรรม)
อภิชัย	เรามาณะชัย	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยทางเทคนิค นักวิเคราะห์กลยุทธ์การลงทุน นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน	002939	02 829 6999 Ext. 2200	apichai.ra@kfsec.co.th	
นพพร	ฉายแก้ว	ผู้จัดการอาวุโส	043964	02 829 6999 Ext. 2203	noppom.ch@kfsec.co.th	พลังงานและปิโตรเคมี ยานยนต์ ขนส่งทางอากาศ
ณัฐวิชัย	ภูสุนทรศรี	นักวิเคราะห์	087077	02 829 6999 Ext. 2204	nattawat.po@kfsec.co.th	อาหาร, การแพทย์, พาณิชย์
ณัฐ	แก้วบริสุทธิ์สกุล	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์				เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และกลุ่มบริการรับเหมาก่อสร้าง